

Шини супееластік та збільшений кліренс для комбінованої експлуатації у приміщенні та надворі

Оптимальний огляд навіть у разі перевезення високих вантажів завдяки бічному розташуванню сидіння

Чутливе управління завдяки важелю керування SOLO-PILOT

Допоміжні системи для налаштування відповідно до потреб

Jungheinrich Curve Control для оптимальної стабільності під час руху

Кабіна з захистом від атмосферного впливу для експлуатації за межами складу (опція)



## ETV C16/C20

**Електричний штабелер із висувною підйомною мачтою (1.600/2.000 кг)**

Супереластичні шини, великий просвіт над підлогою, компактна конструкція, високі показники продуктивності та оптимальні з точки зору ергономіки умови роботи — це головні переваги штабелерів із висувною мачтою Jungheinrich ETV C16 і ETV C20.

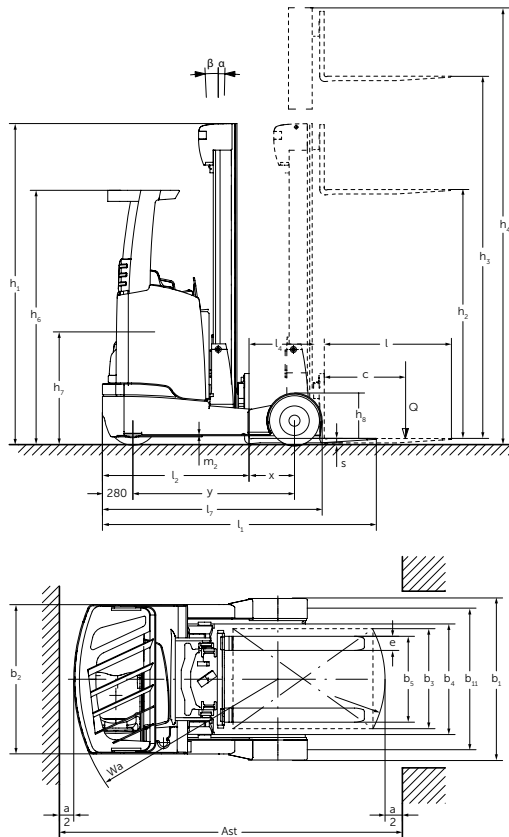
Переваги штабелерів серії С:

- Універсальне застосування: скрізь, де, наприклад, йде мова про комбіновану експлуатацію в приміщенні та надворі з різним станом покриття, наші електричні штабелери з висувною мачтою й супереластичними шинами є ідеальними транспортними засобами. Вони перевозять ваші товари з точки А в точку В, байдуже, чи йдеться про гладку бетонану підлогу на складі, чи про нерівний асфальт під час завантаження та розвантаження вантажних автомобілів.
- Економія місця завдяки малій ширині робочого проходу (від 2829 мм) (згідно з VDI, у разі захвату європіддонів у поздовжньому напрямку).

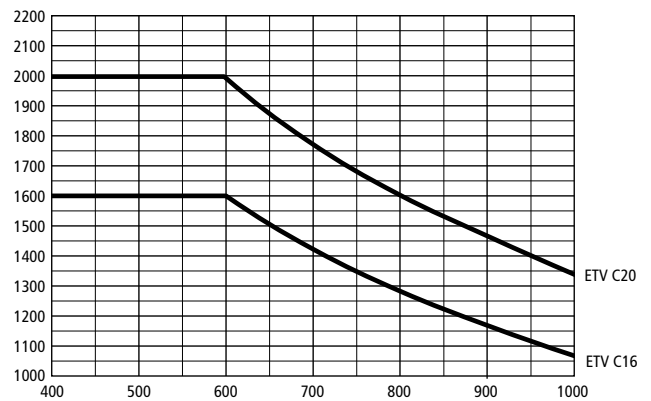
- Більший вантажообіг — з одночасним зменшенням споживання енергії: оптимальна енергоефективність досягається завдяки ідеально узгодженим двигунам, системі управління та програмному забезпеченню, виготовленим Jungheinrich.
- Просте та інтуїтивно зрозуміле управління за допомогою ергономічно розташованих індикаторів та елементів управління. Розташування та конструкція інструментів також сприяють підвищенню безпеки і забезпечують чудовий огляд.

Завдяки цьому штабелери з висувною мачтою Jungheinrich ETV C16 і ETV C20 створюють найкращі передумови для рентабельного завантаження на зберігання та розвантаження з місця зберігання на великій висоті та в найвужчому просторі. Штабелери із висувною мачтою ETV C16/C20 забезпечують рішення відповідно до потреби для багатьох спеціальних випадків використання, незалежно від того, йде мова про одночасне використання палетних і прохідних стелажів, однорівневе або багаторівневе зберігання, чи часте використання за межами приміщення з комфортною кабіною для захисту від негоди (опціонально).

# ETV C16/C20



Вантажопідйомність (кг)



Відстань від центру ваги «С» у мм

Варіанти стандартних вантажопідйомних мачт ETV C16/C20

	Висота підйому $h_3$ (мм)	Мінімальна висота мачти $h_1$ (мм)		Вільний хід $h_2$ (мм)		Максимальна висота мачти $h_4$ (мм)		Нахил мачти вперед/назад $\alpha/\beta$ (°)	
		ETV C16	ETV C20	ETV C16	ETV C20	ETV C16	ETV C20	ETV C16	ETV C20
Трисекційна мачта DZ	4250	-	2050	-	1320	-	4996	-	2/4
	4550	2050	-	1406	-	5194	-	2/4	-
	4700	-	2200	-	1470	-	5446	-	2/4
	5000	2200	2300	1556	1570	5644	5746	2/4	2/4
	5240	2280	-	1636	-	5884	-	2/4	-
	5300	2300	2400	1656	1670	5944	6046	2/4	2/4
	5420	-	2440	-	1710	-	6166	-	2/4
	5450	2350	-	1706	-	6094	-	2/4	-
	5600	2400	2500	1756	1770	6244	6346	2/4	2/4
	5720	2440	-	1796	-	6364	-	2/4	-
	5810	2470	-	1826	-	6454	-	2/4	-
	5900	2500	2600	1856	1870	6544	6646	2/4	2/4
	6050	-	2650	-	1920	-	6796	-	2/4
	6200	2600	2700	1956	1970	6844	6946	2/4	2/4
	6500	2700	2800	2056	2070	7144	7246	2/4	2/4
	6800	2800	2900	2156	2170	7444	7546	2/4	2/4
6950	-	2950	-	2220	-	7696	-	2/4	2/4
7100	2900	-	2256	-	7744	-	2/4	-	
7400	-	3100	-	2370	-	8146	-	2/4	

## Технічні характеристики згідно з VDI 2198

Основні характеристики	1.1	Виробник (скорочена назва)		Jungheinrich		
	1.2	Позначення виробника		ETV C16	ETV C20	
	1.3	Привод		Електричний		
	1.4	Ручне управління, повідкове, стоячи, сидячи, комплектувальник		Сидячи		
	1.5	Вантажопідйомність/номінальне навантаження	Q t	1,6	2	
	1.6	Відстань до центру ваги	c мм	600		
	1.8	Відстань до вантажу	x мм	400 <sup>1)</sup>	421 <sup>1)</sup>	
	1.8.1	Відстань до вантажу, раму висунуто вперед	x <sub>1</sub> мм	290		
	1.9	Відстань між осями коліс (колісна база)	y мм	1.460	1.520	
Вага	2.1.1	Загальна маса вкл. акумулятор (див. рядок 6,5)	кг	3.640	4.010	
	2.3	Навантаження на передню/задню вісь, без вантажу	кг	2.230 / 1.410	2.410 / 1.600	
	2.4	Навантаження на передню/задню вісь, з вантажем з відвинутими вилами.	кг	670 / 4.570	510 / 5.500	
	2.5	Навантаження на передню/задню вісь, з вантажем із задвинутими вилами	кг	1.965 / 3.275	2.146 / 3.846	
Колеса/холо-ва частина	3.1	Шини		SE		
	3.2	Розмір шин, спереду	мм	200 / 50-10		
	3.3	Розмір шин, ззаду	мм	180 / 60-10		
	3.5	Кількість передніх/задніх коліс (=ведучі)		1x / 2		
	3.7	Ширина коліс, задні колеса	b <sub>11</sub> мм	1.210	1.240	
Основні параметри	4.1	Нахил мачти/каретки вил вперед/назад	$\alpha/\beta$ °	2/4 <sup>2)</sup>		
	4.2	Мінімальна висота манти	h <sub>1</sub> мм	2.300	2.400	
	4.3	Вільний хід	h <sub>2</sub> мм	1.656	1.670	
	4.4	Висота підйому	h <sub>3</sub> мм	5.300		
	4.5	Максимальна висота манти	h <sub>4</sub> мм	5.944	6.046	
	4.7	Висота захисного даху (кабіни)	h <sub>6</sub> мм	2.290		
	4.8	Висота сидіння/платформи оператора	h <sub>7</sub> мм	1.166		
	4.10	Висота колісних балок	h <sub>8</sub> мм	464		
	4.19	Загальна довжина	l <sub>1</sub> мм	2.484 <sup>1)</sup>	2.524 <sup>1)</sup>	
	4.20	Довжина зі спинкою вил	l <sub>2</sub> мм	1.320 <sup>1)</sup>	1.360 <sup>1)</sup>	
	4.21	Загальна ширина	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> мм	1.382 / 1.270	1.409 / 1.270	
	4.22	Розміри вил	s/e/l мм	40 / 120 / 1.150	50 / 140 / 1.150	
	4.23	Кріплення вил ISO 2328, клас/тип A, B		2B		
	4.24	Ширина каретки вил	b <sub>3</sub> мм	830		
	4.25	Відстань між зовнішніми сторонами вил	b <sub>5</sub> мм	335 / 730	356 / 750	
	4.26	Відстань між колісними балками	b <sub>4</sub> мм	940		
	4.28	зміщення мачти вперед	l <sub>4</sub> мм	690 <sup>1)</sup>	711 <sup>1)</sup>	
4.32	Просвіт над підлогою посередині між осями	m <sub>2</sub> мм	80			
4.32.1	Просвіт над підлогою у найнижчому місці	mm	55			
4.33	Ширина міжстележного проходу, піддон 1000 x 1200 упоперек	Ast мм	2.784 <sup>1)</sup>	2.829 <sup>1)</sup>		
4.34	Ширина міжстележного проходу, піддон 800 x 1200 уздовж	Ast мм	2.829 <sup>1)</sup>	2.871 <sup>1)</sup>		
	Діагональ транспортного засобу	мм	2.205	2.255		
4.35	Радіус розвороту	W <sub>a</sub> мм	1.735	1.795		
4.37	Довжина за колісними балками	l <sub>7</sub> мм	1.986	2.046		
Функціональні характеристики	5.1	Швидкість руху з вантажем/без вантажу	км/год	11,8 / 12,2		
	5.2	Швидкість підйому з вантажем/без вантажу	м/сек	0,4 / 0,7	0,32 / 0,6	
	5.3	Швидкість опускання з вантажем/без вантажу	м/сек	0,5 / 0,5		
	5.4	Швидкість зміщення з вантажем/без вантажу	м/сек	0,2 / 0,2	0,15 / 0,15	
	5.7	Підйом що долається з вантажем/без вантажу	%	7 / 10	6 / 10	
	5.8	Макс. Підйом що долається з вантажем/без вантажу	%	10 / 15		
	5.9	Час прискорення, з вантажем/без вантажу	сек	5,2 / 4,8	5,4 / 4,6	
	5.10	Робоча гальмівна система		електрична		
	Електричне обладнання	6.1	Тяговий двигун, потужність S2 60 мін.	кВт	6,9	
		6.2	Двигун підйому, потужність S3 15%	кВт	11,5	
6.3		Акумулятор відповідно до DIN 43531/35/36 A, B, C, ні		DIN 43531 - C		
6.4		Напруга акумулятора/номінальна ємність K5	V/A-год	48 / 560		
6.5		Вага акумулятора	кг	937		
6.6		Споживання енергії за циклом VDI	кВтгод/год	4	4,9	
6.7		Вантажообіг	т/год	59,2	64	
6.8		Споживання енергії при макс. вантажообігу	кВтгод/год	3,3	3,4	
Інше	8.1	Тип управління приводом		Трифазний струм		
	8.2	Робочий тиск для навісного обладнання	бар	150		
	8.3	Витрата масла для навісного обладнання	л/хв	20		
	8.4	Рівень шуму відповідно до EN 12053, на рівні голови оператора	дБ (A)	70		

<sup>1)</sup> Інші розміри акумулятора та підйомні мачти змінюють ці значення.

<sup>2)</sup> Залежно від підйомної мачти

У цьому технічному паспорті, відповідно до директиви VDI 2198, наведено технічні характеристики пристрою у базовому виконанні. У разі використання інших шин, підйомних мачт, додаткового оснащення тощо значення можуть відрізнятися.

# Скористайтесь перевагами



Супереластичні шини



Ергономічне робоче місце



Підніжка з протиковзним покриттям



Безперешкодний огляд завдяки панорамному даху

## Потужна підйомна мачта

Підйомні рами Jungheinrich забезпечують максимальну безпеку та оптимальне використання корисного простору складу на великих висотах.

- Трисекційні підйомні рами з висотою підйому до 7400мм.
- Чудова видимість вантажу.
- Мінімальні значення висоти проїзду при великих значеннях висоти підйому.
- Велика залишкова вантажопідйомність, зокрема на великій висоті підйому.
- Точно регульований нахил мачти.
- Надзвичайно тривалий термін служби завдяки використанню високоякісних матеріалів.

## Ергономічне робоче місце

Місце оператора забезпечує ідеальні умови для максимальної продуктивності та додаткового зняття навантаження з водія.

- Комфортне сидіння з можливістю регулювання положення сидіння та спинки, залежно від маси тіла.
- Різноманітні засоби для зберігання речей.
- Важливі елементи управління доступні без необхідності перехоплювання.
- Багато вільного місця навіть для операторів високого зросту.
- Електричне рульове управління, на вибір 180 або 360° (є варіант з перемикачем).
- Розташування педалей як в автомобілі.

- Підніжка з протиковзним покриттям для комфортного входу й виходу.
- Панорамний захисний дах над оператором для вільного огляду піднятого вантажу (опціонально).

## Важіль управління SOLO-PILOT

Важіль управління призначений для активації всіх гідравлічних функцій, а також для вибору напрямку руху та користування звуковим сигналом.

- Усі елементи управління знаходяться в полі зору та мають однозначне призначення.
- Перемикач напрямку руху забезпечує інтуїтивно зрозуміле виконання цієї функції.
- Чутливе управління всіма функціями гарантує виконання операцій з чіткістю до міліметра.
- SOLO-PILOT дозволяє зручно управляти навіть додатковим навісним обладнанням, наприклад механізмом позиціонування вил (опція).
- MULTI-PILOT доступно як опція.

## Зручний дисплей оператора

Високоякісний засіб контролю інформує про найважливіші робочі параметри.

- Індикація напрямку руху та положення коліс.
- Заряд акумулятора з індикатором часу, що залишився до наступного зарядження.
- Три програми руху, що настроюються відповідно до особливостей виконуваних робіт.

- Відображення кількості годин роботи й поточного часу.
- Висота підйому (опція).
- Вага вантажу (опція).
- Залишкова вантажопідйомність (опція).

## Допоміжні системи (опція)

Індивідуальне додаткове оснащення для покращення результатів і зменшення навантаження.

- Operation Control: вага вантажу постійно вимірюється та порівнюється з залишковою вантажопідйомністю транспортного засобу. У разі наближення до граничного значення подаються оптичний та акустичний попереджувальні сигнали.
- Position Control з функцією SNAP: попередній вибір висоти підйому забезпечує можливість простого, швидкого й безпечного штабелювання без додаткового натискання кнопок.

## Кабіни з захистом від атмосферного впливу (опція)

Кабіна з захистом від атмосферного впливу призначена для оптимального захисту за умов частой роботи за межами приміщення і пропонується в трьох варіантах.

- «Економ»: зі склом даху та переднім склом.
- «Комфорт 1»: зі склом даху, переднім і бічними стеклами для використання в умовах частих опадів.
- «Комфорт 2»: зі склом даху, переднім і бічними стеклами, а також дверима для захисту по всьому периметру.

ТОВ "ТГ"СТАЛКЕР"  
м.Дніпро  
проспект О. Поля 46а  
+38 (099) 650 0 450  
+38 (098) 650 0 450  
+38 (073) 650 0 450  
info@stalker.com.ua  
stalker.com.ua

Заводи, центри збуту і  
сервіс Jungheinrich у Європі  
ISO 9001/ ISO 14001 ISO 9001 ISO 14001

Підлогові підйомно-  
транспортні засоби  
Jungheinrich відповідають  
європейським  
вимогам безпеки.



**JUNGHEINRICH**  
Machines. Ideas. Solutions.