

Гідростатичний привод
забезпечує підвищений
комфорт та продуктивність

Низьке споживання палива

Висока стійкість під час
руху завдяки надзвичайно
низькому центру ваги, та
верхньому розташуванню
опорного шарніра
заднього мосту

Компактна підйомна мачта
для кращого огляду

Індивідуальне налаштування
концепції управління

Робоче місце орієнтоване
на оператора



DFG/TFG 540s/545s/550s/S50s

Дизельні та газові навантажувачі з гідростатичним
приводом (4.000/4.500/4.990/5.000 кг)

Наші дизельні та газові навантажувачі з гідростатичним приводом забезпечують максимальну ефективність роботи, зокрема у реверсивному режимі (наприклад, при завантаженні вантажного автомобіля). Саме тут повністю розкриваються переваги технології цього приводу: динамічне прискорення, швидке реверсування та точний рух. П'ять режимів руху дозволяють адаптувати експлуатаційні показники навантажувача до будь-яких вимог.

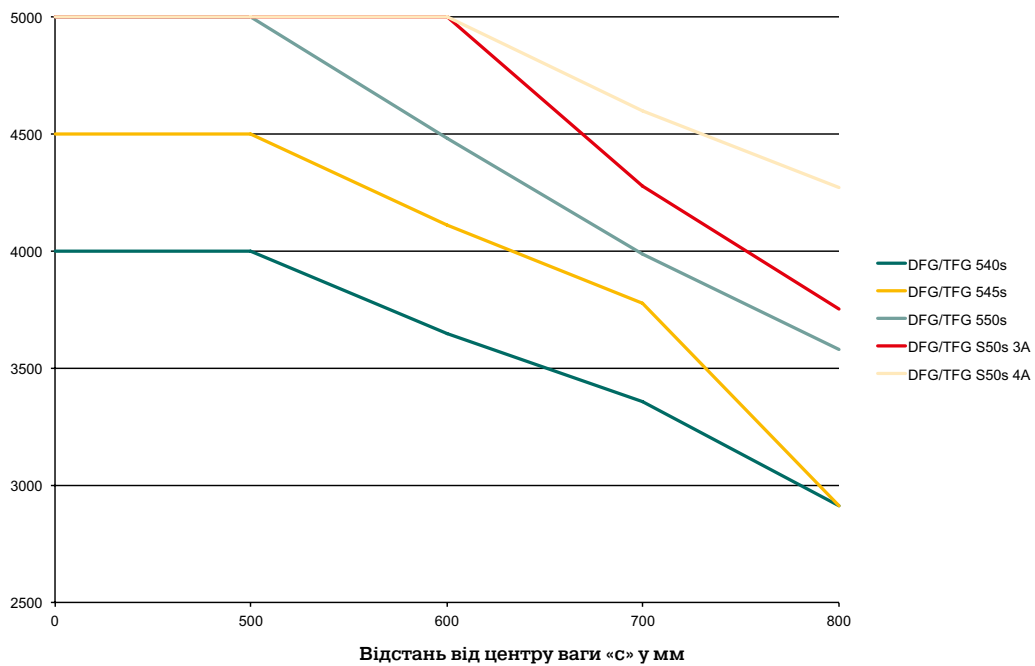
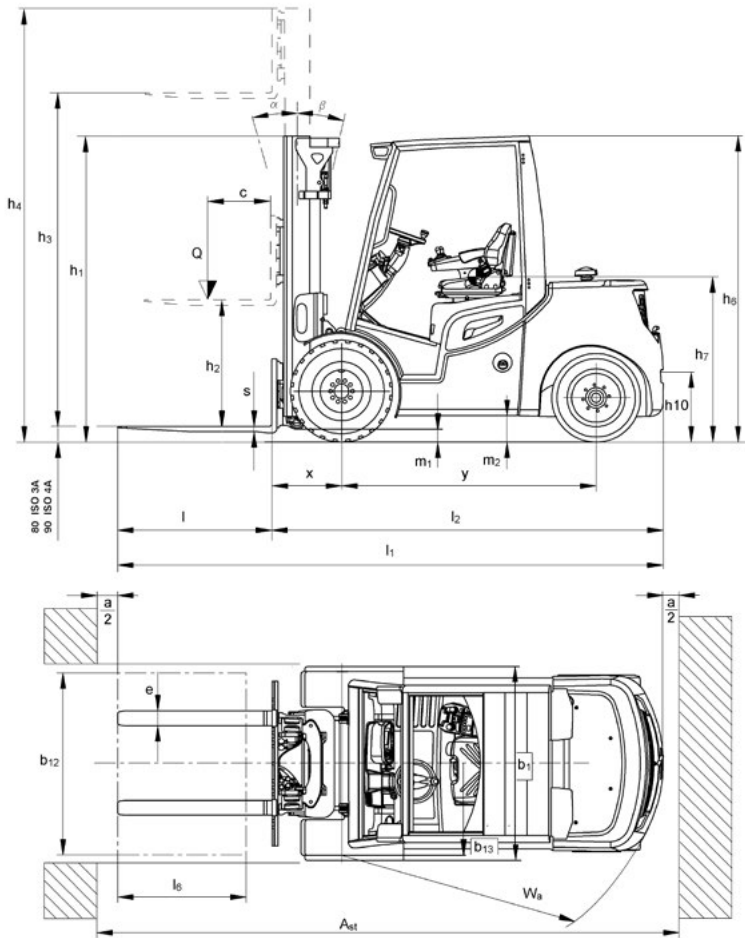
Однією з основних переваг сучасних двигунів, які використовуються в автомобільній промисловості, є електронна система керування. Вона забезпечує точну роботу й оптимальне регулювання потужності при низьких витратах енергії та пального. Усі двигуни відзначаються малим рівнем викидів відпрацьованих газів, суттєво нижчим за той, якого вимагають строгі директиви ЄС. У дизельних навантажувачах у базовій комплектації використовується дизельний сажовий фільтр. Для газових навантажувачів доступний замкнутий 3-компонентний каталізатор.

Просторе робоче місце розроблено з урахуванням потреб оператора. Рульова колонка з безступінчастим регулюванням і функцією пам'яті та вбудований підлокітник, дають змогу пристосувати робоче місце до будь-якого оператора. Основні елементи керування налаштовуються швидко й інтуїтивно просто завдяки технології регулювання в одній точці одночасно в двох напрямках. Це гарантує надійність, захист здоров'я оператора, зменшення навантаження та підвищену концентрацію уваги під час роботи. Дах кабіни із безпечного скла забезпечує захист від погодних умов та падіння предметів. Збільшена кількість світла в салоні кабіни створює приємну робочу атмосферу та сприяє підвищенню швидкості та безпеки під час вантажно-розвантажувальних робіт.

У наших машинах DFG/TFG серії 5s із гідростатичним приводом створені найкращі умови для високої продуктивності й ефективної роботи впродовж усієї робочої зміни.


Machines. Ideas. Solutions.

DFG/TFG 540s/545s/550s/S50s



DFG/TFG 540s/545s/550s/S50s

Варіанти стандартних вантажопідійомних мачт DFG 540s/DFG 545s/DFG 550s/DFG S50s/TFG 540s/TFG 545s/TFG 550s/TFG S50s											
	Висота підйому h_3 (мм)	Мінімальна висота мачти h_1 (мм)		Вільний хід h_2 (мм)			Максимальна висота мачти h_4 (мм)			Нахил мачти вперед/назад α/β (°)	
		DFG 540s / DFG 545s / DFG 550s / TFG 540s / TFG 545s / TFG 550s	DFG S50s / TFG S50s	DFG 540s / DFG 545s / TFG 540s / TFG 545s	DFG 550s / TFG 550s	DFG S50s / TFG S50s	DFG 540s / DFG 545s / TFG 540s / TFG 545s	DFG 550s / TFG 550s	DFG S50s / TFG S50s	DFG 540s / DFG 545s / DFG 550s / TFG 540s / TFG 545s / TFG 550s	DFG S50s / TFG S50s
		Двосекцій-на мачта ZT	3030	-	2440	-	-	150	-	-	4003
	3100	2348	-	150	150	-	3823	3958	-	6/8	-
	3430	-	2640	-	-	150	-	-	4403	-	6/8
	3500	2548	-	150	150	-	4223	4358	-	6/8	-
	4000	2795	-	150	150	-	4720	4858	-	6/8	-
	4030	-	2940	-	-	150	-	-	5003	-	6/8
	4230	-	3040	-	-	150	-	-	5203	-	6/8
	4500	3040	-	150	150	-	5215	5358	-	6/8	-
	4730	-	3290	-	-	150	-	-	5703	-	6/8
	5000	3290	-	150	150	-	5715	5858	-	6/6	-
	5230	-	3540	-	-	150	-	-	6203	-	6/6
	5500	3540	-	150	150	-	6215	6358	-	6/6	-
	5730	-	3790	-	-	150	-	-	6703	-	6/6
	6000	3790	-	150	150	-	6715	6858	-	6/6	-
	6230	-	4040	-	-	150	-	-	7203	-	6/6
	6500	4040	-	150	150	-	7215	7358	-	6/6	-
Двосекцій-на мачта ZZ	2932	-	2323	-	-	1300	-	-	3955	-	6/8
	3142	2323	-	1565	1415	-	3900	4050	-	6/8	-
	3332	-	2523	-	-	1500	-	-	4355	-	6/8
	3542	2523	-	1765	1615	-	4300	4450	-	6/8	-
	3825	-	2770	-	-	1747	-	-	4848	-	6/8
	4035	2770	-	2012	1862	-	4793	4943	-	6/8	-
	4185	-	2950	-	-	1927	-	-	5208	-	6/8
	4395	2950	-	2192	2042	-	5153	5303	-	6/8	-
	4885	-	3300	-	-	2277	-	-	5908	-	6/6
	5095	3300	-	2542	2392	-	5853	6003	-	6/6	-
	5314	-	3515	-	-	2492	-	-	6337	-	6/6
	5524	3515	-	2757	2607	-	6282	6432	-	6/6	-
Трисекцій-на мачта DZ	4400	2223	-	1465	1315	-	5158	5308	-	6/8	-
	4420	-	2323	-	-	1300	-	-	5443	-	6/8
	4720	-	2423	-	-	1400	-	-	5743	-	6/6
	5000	2423	-	1665	1515	-	5758	5908	-	6/6	-
	5220	-	2590	-	-	1567	-	-	6243	-	6/6
	5500	2590	-	1832	1682	-	6258	6408	-	6/6	-
	5750	-	2770	-	-	1747	-	-	6773	-	6/6
	6000	2770	-	2012	1862	-	6758	6908	-	6/6	-
	6280	-	2950	-	-	1927	-	-	7303	-	6/6
	6500	2950	-	2170	2042	-	7280	7408	-	6/6	-
	6780	-	3120	-	-	2097	-	-	7803	-	6/6
	7000	3120	-	2350	2212	-	7770	7908	-	6/6	-
	7320	-	3300	-	-	2277	-	-	8343	-	6/6
	7500	3300	-	2490	2392	-	8310	8408	-	6/6	-

Технічні характеристики згідно з VDI 2198

Основні характеристики	1.1	Виробник (скорочена назва)	Jungheinrich							
			DFG 540s	DFG 545s	DFG 550s	DFG 550s				
	1.2	Позначення виробника								
	1.3	Привод	Дизельний							
	1.4	Ручне управління, повідкове, стоячи, сидячи, комплекту-вальник	Сидячи							
	1.5	Вантажопідйомність/номінальне навантаження	Q	t	4	4,5	4,99	5		
	1.6	Відстань до центру ваги	c	мм	500	500	500	600		
	1.8	Відстань до вантажу	x	мм	564	564	564	579		
	1.9	Відстань між осями коліс (колісна база)	y	мм	1.970	1.970	1.970	2.000		
Вага	2.1	Власна вага			кг	6.150	6.450	6.700	7.300	
	2.2	Навантаження на передню/задню вісь, з вантажем			кг	8.900 / 1.250	9.600 / 1.350	10.300 / 1.400	10.750 / 1.550	
	2.3	Навантаження на передню/задню вісь, без вантажу			кг	2.850 / 3.300	2.800 / 3.650	2.750 / 3.950	2.950 / 4.350	
Колеса/ходовая частина	3.1	Шини			SE					
	3.2	Розмір шин, спереду			мм	8.25-15	300-15	300-15	300-15	
	3.3	Розмір шин, ззаду			мм	28x9-15				
	3.5	Кількість передніх/задніх коліс (=ведучі)			2x/2					
	3.6	Ширина колії, передні колеса	b ₁₀	мм	1.195	1.160	1.160	1.160		
	3.7	Ширина колії, задні колеса	b ₁₁	мм	1.150					
Основні параметри	4.1	Нахил мачти/каретки вил вперед/назад			α/β	°				
	4.2	Мінімальна висота мачти			h ₁	мм	2.548	2.548	2.548	2.640
	4.3	Вільний хід			h ₂	мм	150			
	4.4	Висота підйому			h ₃	мм	3.500	3.500	3.500	3.430
	4.5	Максимальна висота мачти			h ₄	мм	4.223	4.223	4.358	4.403
	4.7	Висота захисного даху (кабіни)			h ₆	мм	2.405			
	4.8	Висота сидіння/платформи оператора			h ₇	мм	1.230			
	4.12	Висота зчпного пристрою			h ₁₀	мм	510			
	4.19	Загальна довжина			l ₁	мм	4.145	4.220	4.240	4.310
	4.20	Довжина зі спинкою вил			l ₂	мм	2.995	3.070	3.090	3.160
	4.21	Загальна ширина			b ₁ /b ₂	мм	1.450			
	4.22	Розміри вил			s/e/l	мм	50 / 125 / 1.150	50 / 150 / 1.150	50 / 150 / 1.150	60 / 150 / 1.150
	4.23	Кріплення вил ISO 2328, клас/тип А, В					3А	3А	3А	4А
	4.24	Ширина каретки вил			b ₃	мм	1.260			
	4.31	Дорожній просвіт з вантажем під мачтою			m ₁	мм	190			
	4.32	Просвіт над підлогою посередині між осями			m ₂	мм	200			
4.33	Ширина міжстележного проходу, піддон 1000 x 1200 упоперек			Ast	мм	4.405	4.465	4.475	4.530	
4.34	Ширина міжстележного проходу, піддон 800 x 1200 уздовж			Ast	мм	4.605	4.665	4.675	4.730	
4.35	Радіус розвороту			W _a	мм	2.640	2.700	2.710	2.750	
4.36	мінімальна відстань між центром розвороту та віссю симетрії			b ₁₃	мм	730				
Функціональні характеристики	5.1	Швидкість руху з вантажем/без вантажу			км/год	21 / 21				
	5.2	Швидкість підйому з вантажем/без вантажу			м/сек	0,53 / 0,56	0,51 / 0,55	0,49 / 0,53	0,49 / 0,53	
	5.3	Швидкість опускання з вантажем/без вантажу			м/сек	0,57 / 0,54				
	5.5	Тягове зусилля з вантажем/без вантажу			Н	23.000	22.000	22.000	22.000	
	5.7	Підйом що долається з вантажем/без вантажу			%	25 / 27	23 / 26	22 / 26	21 / 25	
	5.9.2	Час прискорення, з вантажем/без вантажу (понад 15 м)			сек	5,7 / 5	6 / 5,2	6 / 5,2	6,2 / 5,5	
	5.10	Робоча гальмівна система			Гідростатична					
5.11	Стояночне гальмо			Автоматичне стояночне гальмо						
Двигун внутрішнього згоряння	7.1	Марка двигуна/тип			VW / CPYA					
	7.2	Потужність двигуна за ISO 1585			кВт	55				
	7.3	Номінальна частота обертання			/хв	2.700				
	7.4	Кількість циліндрів			4					
	7.4.1	Об'єм двигуна			см ³	1.968				
	7.5.1	Споживання пального за циклом VDI			л/год	4,3	4,5	4,7	4,9	
Інше	8.1	Тип управління приводом			Гідростатичний					
	8.2	Робочий тиск для навісного обладнання			бар	170				
	8.3	Витрата масла для навісного обладнання			л/хв	50				
	8.4	Рівень шуму відповідно до EN 12053, на рівні голови оператора			дБ (А)	77				

Технічні характеристики згідно з VDI 2198

Основні характеристики	1.1	Виробник (скорочена назва)	Jungheinrich					
			TFG 540s	TFG 545s	TFG 550s	TFG 550s		
Основні характеристики	1.2	Позначення виробника						
	1.3	Привод	LPG					
	1.4	Ручне управління, повідкове, стоячі, сидячі, комплектувальник	Сидячі					
	1.5	Вантажопідйомність/номінальне навантаження	Q t	4	4,5	4,99	5	
	1.6	Відстань до центру ваги	c мм	500	500	500	600	
	1.8	Відстань до вантажу	x мм	564	564	564	579	
	1.9	Відстань між осями коліс (колісна база)	y мм	1.970	1.970	1.970	2.000	
	Вага	2.1	Власна вага	кг	6.200	6.500	6.750	7.350
		2.2	Навантаження на передню/задню вісь, з вантажем	кг	8.925 / 1.275	9.625 / 1.375	10.325 / 1.425	10.775 / 1.575
2.3		Навантаження на передню/задню вісь, без вантажу	кг	2.875 / 3.325	2.850 / 3.650	2.775 / 3.975	2.975 / 4.375	
Колеса/ходові частини	3.1	Шини	SE					
	3.2	Розмір шин, спереду	мм	8.25-15	300-15	300-15	300-15	
	3.3	Розмір шин, ззаду	мм	28x9-15				
	3.5	Кількість передніх/задніх коліс (=ведучі)	2x/2					
	3.6	Ширина колії, передні колеса	b ₁₀ мм	1.195	1.160	1.160	1.160	
	3.7	Ширина колії, задні колеса	b ₁₁ мм	1.150				
	Основні параметри	4.1	Нахил мачти/каретки вил вперед/назад	α/β °	6/8			
4.2		Мінімальна висота мачти	h ₁ мм	2.548	2.548	2.548	2.640	
4.3		Вільний хід	h ₂ мм	150				
4.4		Висота підйому	h ₃ мм	3.500	3.500	3.500	3.430	
4.5		Максимальна висота мачти	h ₄ мм	4.223	4.223	4.358	4.403	
4.7		Висота захисного даху (кабіни)	h ₆ мм	2.405				
4.8		Висота сидіння/платформи оператора	h ₇ мм	1.230				
4.12		Висота зчпного пристрою	h ₁₀ мм	510				
4.19		Загальна довжина	l ₁ мм	4.145	4.220	4.240	4.310	
4.20		Довжина зі спинкою вил	l ₂ мм	2.995	3.070	3.090	3.160	
4.21		Загальна ширина	b ₁ /b ₂ мм	1.450				
4.22		Розміри вил	s/e/l мм	50 / 125 / 1.150	50 / 150 / 1.150	50 / 150 / 1.150	60 / 150 / 1.150	
4.23		Кріплення вил ISO 2328, клас/тип A, B		3A	3A	3A	4A	
4.24		Ширина каретки вил	b ₃ мм	1.260				
4.31		Дорожній просвіт з вантажем під мачтою	m ₁ мм	190				
4.32		Просвіт над підлогою посередині між осями	m ₂ мм	200				
Функціональні характеристики		4.33	Ширина міжстележного проходу, піддон 1000 x 1200 упоперек	Ast мм	4.405	4.465	4.475	4.530
		4.34	Ширина міжстележного проходу, піддон 800 x 1200 уздовж	Ast мм	4.605	4.665	4.675	4.730
	4.35	Радіус розвороту	W _a мм	2.640	2.700	2.710	2.750	
	4.36	мінімальна відстань між центром розвороту та віссю симетрії	b ₁₃ мм	730				
	5.1	Швидкість руху з вантажем/без вантажу	км/год	21 / 21				
	5.2	Швидкість підйому з вантажем/без вантажу	м/сек	0,53 / 0,56	0,51 / 0,55	0,49 / 0,53	0,49 / 0,53	
	5.3	Швидкість опускання з вантажем/без вантажу	м/сек	0,57 / 0,54				
	5.5	Тягове зусилля з вантажем/без вантажу	H	23.000	22.000	22.000	22.000	
5.7	Підйом що долається з вантажем/без вантажу	%	25 / 27	23 / 26	22 / 26	21 / 25		
5.9.2	Час прискорення, з вантажем/без вантажу (понад 15 м)	сек	5,7 / 5	6 / 5,2	6 / 5,2	6,2 / 5,5		
5.10	Робоча гальмівна система	Гідростатична						
5.11	Стояночне гальмо	Автоматичне стояночне гальмо						
Двигун внутрішнього згоряння	7.1	Марка двигуна/тип	VW / CKPA	VW / CKPA	VW / CKPA	VW / CKPA 3.6		
	7.2	Потужність двигуна за ISO 1585	кВт	59				
	7.3	Номінальна частота обертання	/хв	2.700				
	7.4	Кількість циліндрів		6				
	7.4.1	Об'єм двигуна	см ³	3.597				
	7.5	Споживання пального за циклом VDI	кг/год	4,2	4,4	4,6	4,7	
Інше	8.1	Тип управління приводом	Гідростатичний					
	8.2	Робочий тиск для навісного обладнання	бар	170				
	8.3	Витрата масла для навісного обладнання	л/хв	50				
	8.4	Рівень шуму відповідно до EN 12053, на рівні голови оператора	дБ (A)	78				

DFG/TFG 540s/545s/550s/S50s



Робоче місце, орієнтоване на потреби оператора

Ергономічна концепція просторого місця оператора забезпечує роботу без навантаження та втоми:

- Зручний і надійний вхід у кабіну та вихід із неї завдяки широкій видимій згорі підніжжі.
- Збільшений простір для колін і ніг, завдяки вузькій рульовій колонці з функцією пам'яті та можливістю регулювання висоти та кута нахилу: нахил рульової колонки вперед здійснюється одним натисканням на важіль.
- Чудовий круговий огляд завдяки спеціальній конструкції, панорамним вікнам та даху з безпечного скла.
- Вільний огляд вантажу завдяки оптимізованому розташуванню ланцюгів і гідравлічних шлангів.
- Компактні профілі мачти з відмінним оглядом.
- Надзвичайно зручне керування завдяки інтеграції всіх відповідних елементів керування в підлокітник, який рухається синхронно з кріслом.
- Орієнтована на потреби оператора концепція відсіків для зберігання предметів, що забезпечує комфортну організацію робочого місця.
- Кольоровий та чіткий TFT-дисплей із великою роздільною здатністю та інтуїтивно зрозумілими позначками.
- USB-порт для підзарядки електронних приладів, наприклад MP3-плеєрів (опція).
- Незначний вплив вібрацій на водія, завдяки конструкції кабіни відокремленої від шасі (Floating Cab).

Індивідуальне налаштування системи керування.

- П'ять на вибір, програм руху із можливістю налаштування параметрів.
- Безступінчасте одноточкове регулювання підлокітника у двох напрямках.
- Великий підлокітник із регулюванням кута нахилу з різними матеріалами оббивки та великим відсіком для речей.
- Можливість вибору з трьох різних елементів керування: SOLO-PILOT, MULTI-PILOT, DUO-PILOT.
- Одинарна або подвійна педаль.
- Можливість зміни розташування важелів і осей елементів керування.

Скористайтесь перевагами



Максимальна продуктивність



Зручне робоче місце, що сприяє підвищенню продуктивності



Двигун VW з низьким рівнем споживання енергії



Неперевершений круговий огляд

Продуктивність та ходові характеристики

Гідростатичний привод дозволяє досягти найвищої енергоефективності при максимальному вантажообігу — перш за все у реверсивному режимі:

- Плавна передача потужності та високий обертальний момент під час запуску.
- Електронне керування для точного регулювання приводу та функцій гідравлічної системи.
- П'ять робочих програм та програм руху, які вибираються за допомогою електроніки, для забезпечення оптимальної продуктивності в будь-яких умовах використання.
- Автоматичне збільшення частоти обертів двигуна під час підйому та нахилу.
- Надзвичайно точне керування швидкістю руху, машина завжди підтримує «повний газ».
- Низька вартість технічного обслуговування завдяки прямому приводу, без таких зношуваних деталей, як зчеплення, диференціал і коробка передач.
- Надзвичайно просте та точне керування завдяки використанню гідростатичної системи.

Безпека та допоміжні системи

Високі показники динаміки руху та потужності вимагають високого рівня безпеки. Навіть у серійну комплектацію наших навантажувачів із гідростатичним приводом входить ряд запобіжних пристроїв для забезпечення комплексного захисту:

- Деактивація функцій гідравлічної системи за відсутності оператора на сидінні.

- Відсутність неконтрольованого скочування назад на рампах або підйомах завдяки автоматичному стоянковому гальму, навіть якщо двигун не працює.
- Надзвичайна стабільність під час руху завдяки низькому розташуванню центра ваги навантажувача та високому розташуванню опорного шарнірного мосту.
- Демпфування під час складання та розкладання підйомної мачи, а також у кінцевих положеннях під час нахилу, підвищує рівень безпеки вантажу.

Цілий ряд додаткових функцій, які підвищують рівень безпеки для оператора, навантажувача та вантажу:

- Access Control: система контролю доступу дозволяє експлуатувати навантажувач лише після того, як у певному порядку було активовано систему розпізнавання наявності водія та пристебнутого ремня безпеки.
- Drive Control: система контролю швидкості руху, автоматичне зниження швидкості руху на поворотах і під час підйому мачи, починаючи з певної висоти.
- Lift Control (включає Drive Control): швидкість нахилу щогли, розпочинаючи з певної висоти підйому, автоматично зменшується, а кут нахилу відображається на окремому екрані.

Гідравлічна система

Регульований насос робочої гідравлічної системи оптимізує коефіцієнт корисної дії завдяки подачі мастила з урахуванням поточної потреби в ньому. Високопродуктивна система фільтрування забезпечує чистоту мастила та тривалий термін служби всіх компонентів:

- Повнопоточна фільтрація гідравлічного мастила з комбінованою фільтрацією в контурі всмоктування та зворотному контурі для забезпечення максимальної чистоти мастила.
- Вбудований у раму бак гідравлічної системи.
- Вентиляція та видалення повітря з бака гідравлічної системи через фільтр.
- Клапани обмеження тиску захищають від надмірного тиску та перевантаження.

Гальмівна система

Гідростатичний привод забезпечує гальмування без зношування:

- Більше не потрібно часто натискати педаль гальма.
- Стоянкове гальмо: дискові гальма з масляною ванною та пружинним енергоакумулятором — закрита система, яка не потребує технічного обслуговування.

Продумана система керування та електроніка

- Програмне та апаратне забезпечення системи керування власної розробки та виробництва.
- Чутливе регулювання гідравлічних функцій за допомогою електромагнітних клапанів.
- Електронна система керування рухом і гідравлікою, захищена від бризок води, на основі розробки CAN-Bus.

Двигуни

- Двигуни останнього покоління, у яких рівень викиду шкідливих речовин суттєво нижчий за той, якого вимагає законодавство.
- Потужні та водночас економні двигуни.

ТОВ "ТГ"СТАЛКЕР"
м.Дніпро
проспект О. Поля 46а
+38 (099) 650 0 450
+38 (098) 650 0 450
+38 (073) 650 0 450
info@stalker.com.ua
stalker.com.ua

Заводи, центри збуту і
сервіс Jungheinrich у Європі
ISO 9001/ ISO 14001 **ISO 9001**
ISO 14001

Підлогові підіймно-
транспортні засоби
Jungheinrich відповідають
європейським
вимогам безпеки.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.