Функціональний,
міцний та надійний

Тяговий міст з
необслуговуємим
гальмівним вузлом
та електричною
гальмівною системою

Ідеальний огляд в
усіх напрямках

Промислові двигуни
Kubota з високим
обертальним моментом
на малих швидкостях

Ергономічне робоче
місце оператора

TFG 540/545/S50

Газовий навантажувач із гідродинамічним приводом (4.000/4.500/5.000 кг)

Наші надійні універсальні вилкові навантажувачі з перетворювачем обертального моменту та гідродинамічним приводом забезпечують високу продуктивність під час виконання усіх завдань із транспортування. Сильні сторони вилкового навантажувача з гідродинамічною системою повністю розкриваються під час транспортування вантажу на середні та довгі відстані: плавний старт без поштовхів та оптимальний ККД на середніх і високих швидкостях.

Промислові двигуни Kubota, відомі своєю надійністю навіть у важких умовах експлуатації, забезпечують високий обертальний момент навіть на низьких швидкостях. Ваша перевага: зменшення споживання пального та мінімізація рівня шуму. Ці надзвичайно надійні двигуни розроблені спеціально для використання у вилкових навантажувачах і розраховані на тривалий термін служби.

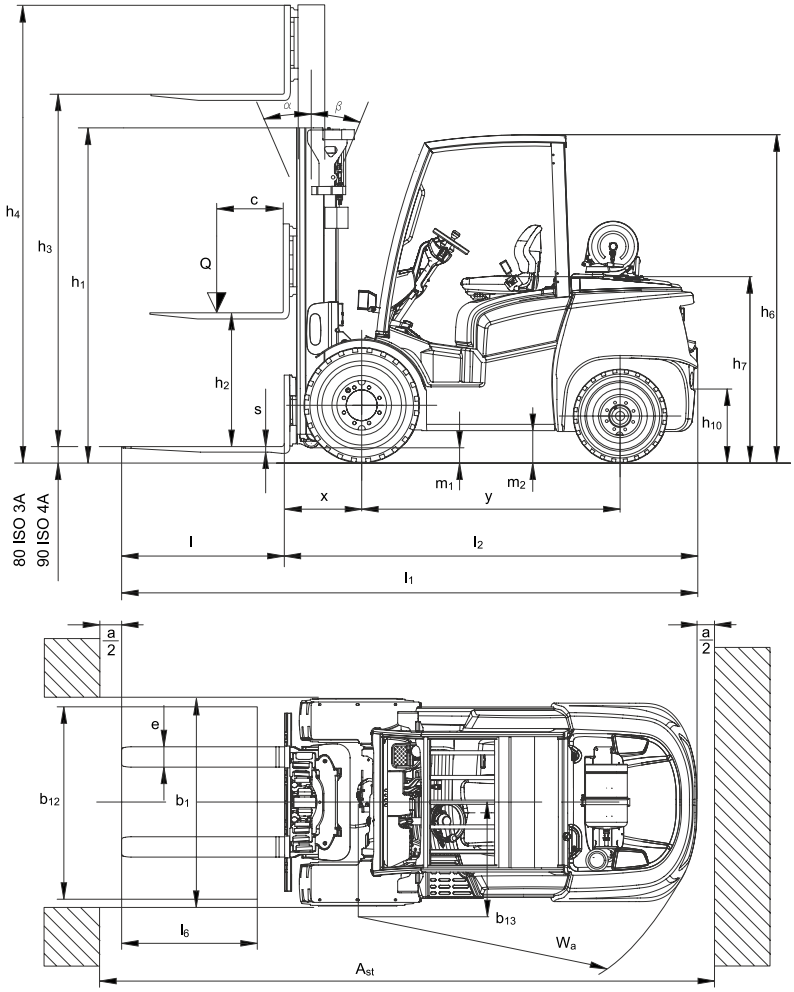
Ефективно оптимізований ведучий міст Jungheinrich із вбудованим рідинним дисковим гальмом, що не зношується, забезпечує високу надійність і низькі витрати на сервісне обслуговування. Завдяки герметичній конструкції вплив навколишнього середовища не погіршує ефективність гальмування.

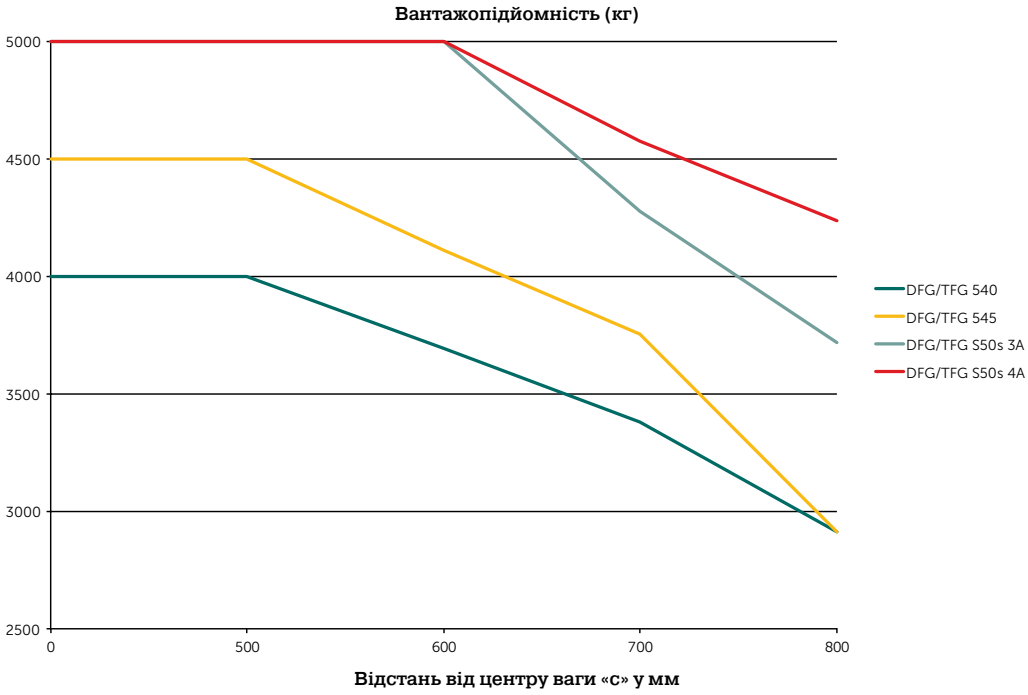
Кабіна оператора має ергономічний дизайн і забезпечує максимальний комфорт оператору. Огляд в усіх напрямках є оптимальним. Така оглядовість стала можливою завдяки компактній підйомній рамі з оптимізованим розташуванням ланцюгів і шлангів, компактному з'єднанню профілю внахлист, а також двом оглядовим отворам у поперечині мачти. Це створює необхідні умови для зосередженої роботи та високої продуктивності впродовж усієї зміни.

Завдяки спеціальній конструкції противаги Jungheinrich центр ваги вилкового навантажувача вдалося розташувати достатньо низько, між осями. Таке положення є оптимальним. Завдяки цьому показники стабільності та безпеки руху навантажувача є вищими за середні.

JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.

TFG 540/545/S50





Варіанти стандартних вантажопідйомних мачт TFG 540/545/S50									
	Висота підйому h_3 (мм)	Мінімальна висота мачти h_1 (мм)		Вільний хід h_2 (мм)		Максимальна висота мачти h_4 (мм)		Нахил мачти вперед/назад α/β (°)	
		TFG 540 / 545	TFG S50	TFG 540 / 545	TFG S50	TFG 540 / 545	TFG S50	TFG 540 / 545	TFG S50
Двосекційна мачта ZT	3030	-	2440	-	150	-	4003	-	6/8
	3100	2348	-	150	-	3823	-	6/8	-
	3430	-	2640	-	150	-	4403	-	6/8
	3500	2548	-	150	-	4223	-	6/8	-
	4000	2795	-	150	-	4720	-	6/8	-
	4030	-	2940	-	150	-	5003	-	6/8
	4230	-	3040	-	150	-	5203	-	6/8
	4500	3040	-	150	-	5215	-	6/8	-
	4730	-	3290	-	150	-	5703	-	6/8
	5000	3290	-	150	-	5715	-	6/6	-
	5230	-	3540	-	150	-	6203	-	6/6
	5500	3540	-	150	-	6215	-	6/6	-
	5730	-	3790	-	150	-	6703	-	6/6
	6000	3790	-	150	-	6715	-	6/6	-
	6230	-	4040	-	150	-	7203	-	6/6
	6500	4040	-	150	-	7215	-	6/6	-
Двосекційна мачта ZZ	2932	-	2323	-	1300	-	3955	-	6/8
	3142	2323	-	1565	-	3900	-	6/8	-
	3332	-	2523	-	1500	-	4355	-	6/8
	3542	2523	-	1765	-	4300	-	6/8	-
	3825	-	2770	-	1747	-	4848	-	6/8
	4035	2770	-	2012	-	4793	-	6/8	-
	4185	-	2950	-	1927	-	5208	-	6/8
	4395	2950	-	2192	-	5153	-	6/8	-
	4885	-	3300	-	2277	-	5908	-	6/6
	5095	3300	-	2542	-	5853	-	6/6	-
	5314	-	3515	-	2492	-	6337	-	6/6
	5524	3515	-	2757	-	6282	-	6/6	-
Трисекційна мачта DZ	4400	2223	-	1465	-	5158	-	6/8	-
	4420	-	2323	-	1300	-	5443	-	6/8
	4720	-	2423	-	1400	-	5743	-	6/6
	5000	2423	-	1665	-	5758	-	6/6	-
	5220	-	2590	-	1567	-	6243	-	6/6
	5500	2590	-	1832	-	6258	-	6/6	-
	5750	-	2770	-	1747	-	6773	-	6/6
	6000	2770	-	2012	-	6758	-	6/6	-
	6280	-	2950	-	1927	-	7303	-	6/6
	6500	2950	-	2170	-	7280	-	6/6	-
	6780	-	3120	-	2097	-	7803	-	6/6
	7000	3120	-	2350	-	7770	-	6/6	-
	7320	-	3300	-	2277	-	8343	-	6/6
	7500	3300	-	2490	-	8310	-	6/6	-

Станом на травень 2016 р.

Технічні характеристики згідно з VDI 2198

Основні характеристики	1.1	Виробник (скорочена назва)			Jungheinrich		
	1.2	Позначення виробника			**TFG 540**	**TFG 545**	**TFG S50**
	1.3	Привод			LPG		
	1.4	Ручне управління, повідкове, стоячи, сидячи, комплектувальник			Сидячи		
	1.5	Вантажопідйомність/номінальне навантаження	Q	t	4	4,5	5
	1.6	Відстань до центру ваги	c	мм	500	500	600
	1.8	Відстань до вантажу	x	мм	564	564	579
	1.9	Відстань між осями коліс (колісна база)	y	мм	1.850	1.925	2.000
Вага	2.1	Власна вага		кг	6.090	6.480	7.360
	2.2	Навантаження на передню/задню вісь, з вантажем		кг	8.950 / 1.140	9.780 / 1.200	10.930 / 1.430
	2.3	Навантаження на передню/задню вісь, без вантажу		кг	2.650 / 3.440	2.790 / 3.690	2.980 / 4.380
Колеса/ходова частина	3.1	Шини			Пневматичні		
	3.2	Розмір шин, спереду		мм	300-15		
	3.3	Розмір шин, ззаду		мм	7.00-12		
	3.5	Кількість передніх/задніх коліс (=ведучі)			2x/2		
	3.6	Ширина колії, передні колеса	b_{10}	мм	1.160		
	3.7	Ширина колії, задні колеса	b_{11}	мм	1.150		
Основні параметри	4.1	Нахил мачти/каретки вил вперед/назад	α/β	°	6/8		
	4.2	Мінімальна висота мачти	h_1	мм	2.240	2.240	2.348
	4.3	Вільний хід	h_2	мм	150		
	4.4	Висота підйому	h_3	мм	2.900	2.900	2.846
	4.5	Максимальна висота мачти	h_4	мм	3.615	3.615	3.819
	4.7	Висота захисного даху (кабіни)	h_6	мм	2.330		
	4.8	Висота сидіння/платформи оператора	h_7	мм	1.245		
	4.12	Висота зчіпного пристрою	h_{10}	мм	535		
	4.19	Загальна довжина	l_1	мм	4.120	4.250	4.320
	4.20	Довжина зі спинкою вил	l_2	мм	2.970	3.100	3.170
	4.21	Загальна ширина	b_1/b_2	мм	1.445		
	4.22	Розміри вил	s/e/l	мм	50 / 125 / 1.150	50 / 150 / 1.150	60 / 150 / 1.150
	4.23	Кріплення вил ISO 2328, клас/тип A, B			3A	3A	4A
	4.24	Ширина каретки вил	b_3	мм	1.260		
	4.31	Дорожній просвіт з вантажем під мачтою	m_1	мм	165	160	155
	4.32	Просвіт над підлогою посередині між осями	m_2	мм	205	200	200
	4.33	Ширина міжстелажного проходу, піддон 1000 × 1200 упоперек	Ast	мм	4.439	4.514	4.601
	4.34	Ширина міжстелажного проходу, піддон 800 × 1200 уздовж	Ast	мм	4.639	4.714	4.801
	4.35	Радіус розвороту	W_a	мм	2.675	2.750	2.822
	4.36	мінімальна відстань між центром розвороту та віссю симетрії	b_{13}	мм	830	865	900
Функціональні характеристики	5.1	Швидкість руху з вантажем/без вантажу		км/год	18 / 19	18 / 18	18 / 18
	5.2	Швидкість підйому з вантажем/без вантажу		м/сек	0,53 / 0,55		
	5.3	Швидкість опускання з вантажем/без вантажу		м/сек	0,55 / 0,45		
	5.5	Тягове зусилля з вантажем/без вантажу		Н	23.500 / 23.500		
	5.7	Підйом що долається з вантажем/без вантажу		%	23,5 / 41	21,5 / 38	19 / 30
	5.9.2	Час прискорення, з вантажем/без вантажу (понад 15 м)		сек	5,2 / 4,6	5,4 / 4,7	5,7 / 4,9
	5.10	Робоча гальмівна система			Гідравлічне		
	5.11	Стояночне гальмо			Гідравлічне		
Двигун внутрішнього згоряння	7.1	Марка двигуна/тип			Kubota WG3800		
	7.2	Потужність двигуна за ISO 1585		кВт	64		
	7.3	Номінальна частота обертання		/хв	2.200		
	7.4	Кількість циліндрів			4		
	7.4.1	Об'єм двигуна		$см^3$	3.769		
	7.5	Споживання пального за циклом VDI		кг/год	5,8	6,1	6,6
Інше	8.1	Тип управління приводом			Гідродинамічне		
	8.2	Робочий тиск для навісного обладнання		бар	230		
	8.3	Витрата масла для навісного обладнання		л/хв	40		
	8.4	Рівень шуму відповідно до EN 12053, на рівні голови оператора		дБ (A)	82		
	8.6	Рульове управління			Гідравлічне		

У цьому технічному паспорті, відповідно до директиви VDI 2198, наведено технічні характеристики пристрою у базовому виконанні. У разі використання інших шин, підйомних мачт, додаткового оснащення тощо значення можуть відрізнятися.

Стандартна комплектація:

- Ручка на передній стійці.
- Захисний дах із решіткою.
- Захисний дах над оператором, із захистом від вібрацій.
- Гідравлічна система керування з підтримкою технології Load Sensing.
- Кермова колонка з можливістю регулювання кута нахилу.
- Перемикач напрямку руху на кермовій колонці.
- Окремі механічні важелі на панелі керування.
- Дисплей із антивідблисковим індикатором годин роботи. Індикатори тиску моторного масла, температури охолоджувальної рідини, заряду акумулятора, стану паркувального гальма, температури трансмісійного масла, рівня гальмівної рідини, нейтральної передачі.
- Звукова сигналізація при значному збільшенні температури охолоджувальної рідини.
- Сидіння MSG20 оббиті штучною шкірою, із автоматичним поясним ременем безпеки та механічною амортизацією. Можливості налаштування: Регулювання довжини, кута нахилу спинки, регулювання залежно від ваги (до 130 кг).
- Речові відсіки та кріплення для різних предметів, підстаканник.
- Гумові килимки з шумо- та віброізоляційними властивостями.
- Розташування педалей — як в автомобілі.
- Дискове гальмо з рідинним охолодженням, з електроприводним паркувальним гальмом.
- Дві передні фари з галогенними лампами та два стоп-сигнали / ліхтарі заднього ходу.
- Гідравлічний регулювальний вентиль із підтримкою технології Load Sensing.
- Повнопоточна система фільтрації гідравлічної рідини з фільтрами в контурі всмоктування та зворотному контурі для забезпечення максимальної чистоти.
- Повітряний фільтр із вбудованим циклонним сепаратором.
- 1-ступінчаста коробка передач.
- Масляний радіатор для масла, яке використовується у перетворювачі обертального моменту, та трансмісійного масла.
- Закрита система охолодження (напірна система).
- Тягово-зчіпний пристрій (отвір для підключення руків'я) із маневровим стрижнем.
- Цільна підлога з килимком.

Скористайтесь перевагами

Вхід до кабіни за допомогою низько розташованої широкої підніжки. Зручна та міцна ручка, приварена до передньої стійки кабіни оператора

Дисплей у полі зору оператора

Розташування педалей — як в автомобілі. Неслизька поверхня

Оптимальний огляд вантажу через підйомну мачту

Високопродуктивна й ефективна концепція приводу

- Перевірені промислові двигуни Kubota, придатні до використання у важких умовах.
- Надійні та сучасні двигуни розраховані на тривалий строк експлуатації та високі навантаження.
- Високий обертальний момент при малій частоті обертання.
- Система керування двигуном із використанням циліндричних коліс із косими зубцями.
- Двигуни з низьким рівнем викиду шкідливих речовин.

Ергономічне місце оператора

- Оптимальний огляд в усіх напрямках завдяки оптимізованій конструкції даху, задньої стінки та панелі керування.
- Низька широка сходинка для входу та виходу до кабіни, добре помітна з сидіння.
- Зручна та міцна ручка, приварена до передньої стійки кабіни оператора.
- Великий простір для ніг завдяки вузькій кермовій колонці, яка легко регулюється.
- Зміщене вліво зручне в користуванні кермове колесо.
- Зручна робота завдяки гідропідсилювачу керма.
- Великий простір для ніг, рівна підлога з килимком, що пом'якшує вібрації.
- Міцний гідравлічний важіль, який можна легко та точно пересувати навіть у рукавицях.
- Комфортне амортизоване сидіння оператора з можливостями регулювання.
- Низькі вібрації для оператора завдяки ізоляції захисного даху.
- Оптимальне розташування дисплея та вимикачів додаткового обладнання (наприклад, системи освітлення та склоочисників) у полі зору та на зручній відстані.
- Численні відсіки для речей та кріплення, наприклад підстаканник, затискач для документів і відсік для дрібних речей.
- Паркувальне гальмо з електроприводом активується натисканням кнопки, а не важелем в області колін чи на вході, який завжди заважає.
- Розташування педалей — як в автомобілі. Неслизька поверхня.

Підйомна мачта та гідравлічна система

- Амортизація під час складання та розкладання в області переходів підйомної мачти.
- Велика залишкова вантажопідйомність навіть на великій висоті підйому.
- Оптимальна оглядовість вантажу через підйомну мачту.
- Компактне з'єднання профілю внахлист.
- Оптимізоване для огляду розташування шлангів гідравліки.
- Оглядові отвори у поперечині вантажопідйомної мачти для безпечної роботи на високих рівнях стелажів.

Тяговий міст Jungheinrich із рідинним дисковим гальмом, що не потребує технічного обслуговування

- Концепція мостів із оптимізованим ККД для мінімізації витрат на обслуговування.
- Дискове гальмо в масляній ванні майже не потребує технічного обслуговування. Практично відсутні витрати на сервісне обслуговування (порівняно з традиційними системами з барабанними гальмами).
- Агресивне зовнішнє середовище не впливає на ефективність герметичного гальмового вузла, який не потребує сервісного обслуговування.

Роз'єднаний механізм приводу

Підвищений комфорт руху та зменшення вібрацій, що діють на оператора, завдяки:

- Приводу встановленому на чотирьох амортизаційних елементах.
- Комбінації карданних валів із карданними шарнірами.

Замкнена високопродуктивна система охолодження з комбінованим охолоджувачем

- Повністю алюмінієва конструкція комбінованого радіатора для охолоджувальної рідини двигуна, трансформаторного та трансмісійного масла — без крихких пластмасових частин.
- Легке очищення завдяки вертикальному розташуванню елементів охолоджувача.
- Попередження випаровування охолоджувальної рідини завдяки повністю замкнутій системі.
- Надійна робота без будь-якого зниження продуктивності навіть за високих температур навколишнього середовища.

Зручність технічного обслуговування та ремонту

- Простий доступ до відсіку двигуна завдяки L-подібній кришці, що відкривається на 90 градусів.
- Бічні частини та підлога легко демонтуються без застосування інструментів.
- Високий коефіцієнт доступності навантажувача завдяки простому, швидкому та недорогому технічному обслуговуванню.
- Використання міцних і високоякісних компонентів.
- Відсутність необхідності у засобах діагностики зі спеціальним програмним забезпеченням для конкретного транспортного засобу.
- Інтервал заміни мастила — 500 годин роботи.

Надійне електричне обладнання, розраховане на великі навантаження

- Захищені від бризок елементи електричного обладнання, штекери та роз'єми.
- Легкодоступний і компактний блок запобіжників на панелі керування в кабіні оператора.

Високий рівень пасивної безпеки завдяки високому розташуванню опорного шарнірного мосту

- Висока стабільність навіть під час динамічного руху завдяки зміщенню вгору опорного шарнірного мосту і, як наслідок, меншій кількості коливальних рухів.
- Мінімізована небезпека перекидання навіть без додаткового використання електронних допоміжних систем.

Скористайтесь перевагами

Просте, швидке й економічне технічне обслуговування

Бокові панелі легко знімаються без інструмента

Електрична гальмівна система, просте управління за допомогою натискання кнопки.

Система обігріву з дефлекторами для вітрового скла

Оптимізована конструкція противаги
- Зміщення центру ваги вниз і вперед за рахунок конструкції противаги.
- Оптимальне розташування центру ваги між осями.

Додаткове обладнання для підвищення рівня комфорту в різних варіантах (опція)
- Вітрове та заднє одношарове безпечне скло.
- Дах кабіни з багатошарового безпечного скла.
- Заднє скло з обігрівом (з вертикальним підйомом).
- Склоочисники та склоомивач для вітрового та заднього стекол.
- Сталеві двері з підйомними стеклами.
- Система обігріву з дефлекторами для вітрового скла.
- Панорамне внутрішнє дзеркало заднього огляду.
- Зовнішні дзеркала заднього огляду праворуч та ліворуч.
- Багатофункціональний підлокітник із вбудованими елементами керування гідравлікою.
- Комфортні сидіння, оббиті тканиною чи штучною шкірою.

Скористайтеся нашими перевагами у сферах безпеки й охорони навколишнього середовища.
- Автоматичне блокування гідравліки та руху за відсутності оператора на сидінні: нахил щогли, підйом, опускання та рух можливі лише в тому разі, якщо сидіння зайняте.
- Попереджувальний звуковий сигнал у разі виходу з машини без активації стоянкового гальма.
- Автоматичне перемикання коробки передач на нейтральну передачу, щойно оператор залишає навантажувач після натискання перемикача напрямку руху.

ТОВ "ТГ"СТАЛКЕР"
м.Дніпро
проспект О. Поля 46а
+38 (099) 650 0 450
+38 (098) 650 0 450
+38 (073) 650 0 450
info@stalker.com.ua
stalker.com.ua

Заводи, центри збуту і сервіс Jungheinrich у Європі ISO 9001/ ISO 14001

ISO 9001
ISO 14001

Підлогові підйомно-транспортні засоби Jungheinrich відповідають європейським вимогам безпеки.

CE

JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.

T_TFG 540/545/550_082016_uk_UA_000