Гідростатичний привод для неперевершеного комфорту під час пересування та високої продуктивності.

Низьке споживання палива

Висока стійкість під час руху завдяки надзвичайно низькому центру ваги та верхньому розташуванню опорного шарніра заднього мосту

Системи допомоги оператору (опція)

Індивідуальне налаштування концепції управління

Робоче місце орієнтоване на оператора

DFG/TFG 425s/430s/435s

Дизельні та газові навантажувачі з гідростатичним приводом (2.500/3.000/3.500 кг)

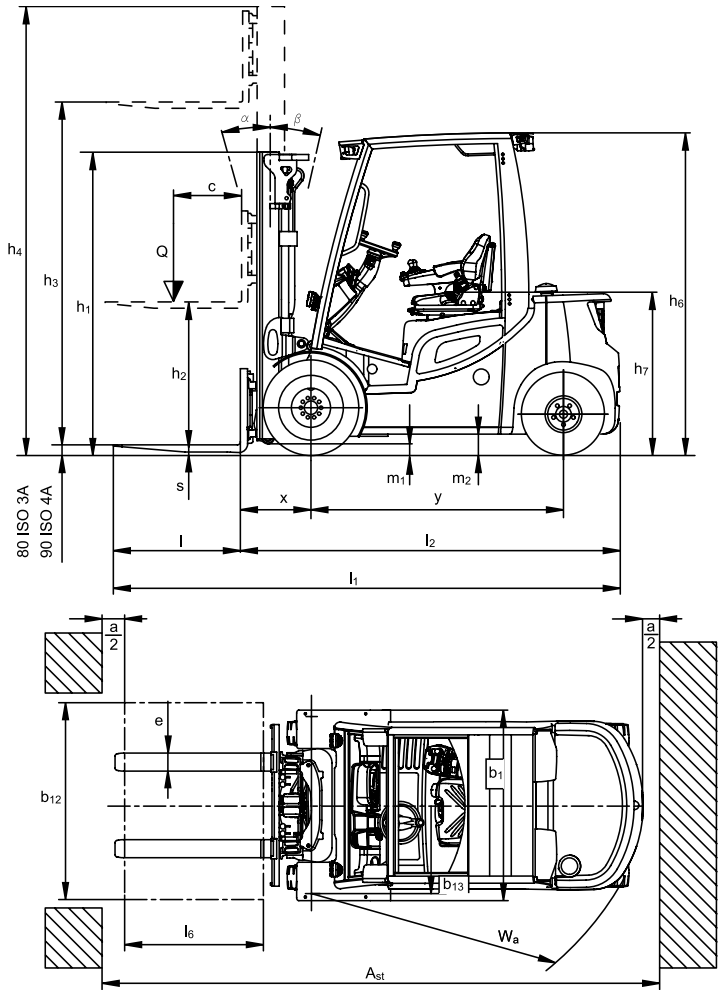
Наші дизельні та газові навантажувачі з гідростатичним приводом забезпечують високу продуктивність, особливо під час реверсних операцій (наприклад, під час завантаження/розвантаження вантажівок). Привод даного типу має значні переваги: Динамічний розгін, швидка зміна напрямку руху, та точність управління. П'ять програм руху дозволяють оптимізувати експлуатаційні характеристики навантажувача до будь-яких вимог.

Сучасні автомобільні двигуни забезпечують максимальну продуктивність та низькі витрати палива завдяки використанню електронної системи управління. Всі двигуни мають низький рівень викидів та відповідають вимогам діючих директив ЄС. Дизельний навантажувач у базовому виконанні оснащений сажовим фільтром. У вигляді опції, газові навантажувачі можуть оснащатися трьохкомпонентним каталітичним нейтралізатором із замкнутим контуром.

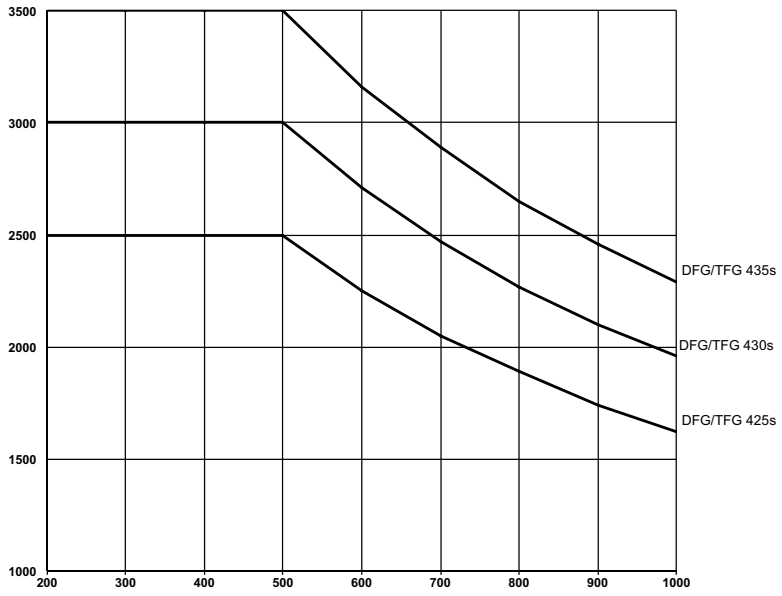
Простора кабіна навантажувачів спроектована з урахуванням потреб оператора. Регулюєма рульова колонка з функцією пам'яті та вбудований підлокітник дозволяють налаштувати робоче місце під будь-якого оператора. Єдиний важіль для регулювання у двох напрямках, дозволяє швидко налаштувати положення первинних елементів управління. Робоче місце гарантує безпеку та захист здоров'я оператора, а також забезпечує комфортну роботу без напруги. Ламіноване безпечне скло на захисному даху кабіни забезпечує захист від несприятливих погодних умов та падаючих предметів. Збільшена кількість світла в кабіні створює приємну робочу атмосферу, що сприяє швидшій та безпечнішій обробці вантажу. Це створює найкращі умови для забезпечення максимальної продуктивності.

JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.

DFG/TFG 425s/430s/435s



Вантажопідйомність (кг)



Відстань від центру ваги «c» у мм

DFG/TFG 425s/430s/435s

Варіанти стандартних вантажопідйомних мачт DFG 425s/DFG 430s/DFG 435s/TFG 425s/TFG 430s/TFG 435s											
	Висота підйому h_3 (мм)	Мінімальна висота мачти h_1 (мм)			Вільний хід h_2 (мм)			Максимальна висота мачти h_4 (мм)			Нахил мачти вперед/ назад α/β (°)
		DFG 425s / TFG 425s	DFG 430s / TFG 430s	DFG 435s / TFG 435s	DFG 425s / TFG 425s	DFG 430s / TFG 430s	DFG 435s / TFG 435s	DFG 425s / TFG 425s	DFG 430s / TFG 430s	DFG 435s / TFG 435s	
Двосекційна мачта ZT	2900	2121	2125	2205	150	150	150	3494	3662	3693	6/6
	3100	2221	2225	2305	150	150	150	3694	3862	3893	6/8
	3300	2321	2325	2405	150	150	150	3894	4062	4093	6/8
	3500	2421	2425	2505	150	150	150	4094	4262	4293	6/8
	3700	2521	2525	2605	150	150	150	4294	4462	4493	6/8
	4000	2671	2675	2755	150	150	150	4594	4762	4793	6/8
	4300	2871	2875	2955	150	150	150	4894	5062	5093	6/8
	4500	2971	2975	3055	150	150	150	5094	5262	5293	6/8
	4700	3075	3075	3155	150	150	150	5350	5460	5490	6/6
	5000	3225	3225	3305	150	150	150	5650	5760	5790	6/6
	5500	3525	3525	3605	150	150	150	6200	6260	6290	6/6
	5800	3675	3675	3755	150	150	150	6500	6560	6590	6/6
	6000	3775	3775	3855	150	150	150	6700	6760	6790	6/6
Двосекційна мачта ZZ	3100	2186	2190	2270	1606	1451	1501	3672	3842	3873	6/8
	3300	2286	2290	2370	1706	1551	1601	3872	4042	4073	6/8
	3500	2386	2390	2470	1806	1651	1701	4072	4242	4273	6/8
	3700	2486	2490	2570	1906	1751	1801	4272	4442	4473	6/8
	4000	2636	2640	2720	2056	1901	1951	4572	4742	4773	6/8
Трисекційна мачта DZ	4400	2086	2090	2170	1512	1351	1401	4972	5142	5173	6/8
	4700	2186	2190	2270	1612	1451	1501	5272	5442	5473	6/8
	5000	2277	2290	2370	1714	1551	1601	5563	5742	5773	6/6
	5500	2477	2490	2570	1914	1751	1801	6063	6242	6273	6/6
	6000	2677	2690	2770	2114	1951	2001	6563	6742	6773	6/6
	6500	2877	2890	2970	2314	2151	2201	7063	7242	7273	6/6
	7000	3077	3090	3170	2514	2351	2401	7563	7742	7770	6/6
	7500	3277	3290	3370	2714	2551	2601	8063	8240	8273	6/6

Станом на: січень 2015 р.

Технічні характеристики згідно з VDI 2198

Основні характеристики	1.1	Виробник (скорочена назва)			Jungheinrich		
	1.2	Позначення виробника			**DFG 425s**	**DFG 430s**	**DFG 435s**
	1.3	Привод			Дизельний		
	1.4	Ручне управління, повідкове, стоячи, сидячи, комплектувальник			Сидячи		
	1.5	Вантажопідйомність/номінальне навантаження	Q	t	2,5	3	3,5
	1.6	Відстань до центру ваги	c	мм	500		
	1.8	Відстань до вантажу	x	мм	473[1)]	493[2)]	498[2)]
	1.9	Відстань між осями коліс (колісна база)	y	мм	1.750	1.820	1.880
Вага	2.1	Власна вага		кг	3.960	4.440	4.815
	2.2	Навантаження на передню/задню вісь, з вантажем		кг	5.630 / 830	6.520 / 920	7.305 / 1.005
	2.3	Навантаження на передню/задню вісь, без вантажу		кг	1.740 / 2.220	1.909 / 2.530	1.975 / 2.896
Колеса/ходова частина	3.1	Шини			SE		
	3.2	Розмір шин, спереду		мм	7.00-12	27x10-12	27x10-12
	3.3	Розмір шин, ззаду		мм	6.50-10		
	3.5	Кількість передніх/задніх коліс (=ведучі)			2x/2		
	3.6	Ширина колії, передні колеса	b_{10}	мм	1.000	1.060	1.060
	3.7	Ширина колії, задні колеса	b_{11}	мм	942		
Основні параметри	4.1	Нахил мачти/каретки вил вперед/назад	α/β	°	6/8		
	4.2	Мінімальна висота мачти	h_1	мм	2.321	2.325	2.405
	4.3	Вільний хід	h_2	мм	150		
	4.4	Висота підйому	h_3	мм	3.300		
	4.5	Максимальна висота мачти	h_4	мм	3.894	4.062	4.093
	4.7	Висота захисного даху (кабіни)	h_6	мм	2.220	2.238	2.238
	4.8	Висота сидіння/платформи оператора	h_7	мм	1.058	1.076	1.076
	4.12	Висота зчіпного пристрою	h_{10}	мм	377	387	387
	4.19	Загальна довжина	l_1	мм	3.763	3.873	3.963
	4.20	Довжина зі спинкою вил	l_2	мм	2.613	2.723	2.813
	4.21	Загальна ширина	b_1/b_2	мм	1.184	1.320	1.320
	4.22	Розміри вил	s/e/l	мм	40 / 120 / 1.150	45 / 125 / 1.150	50 / 125 / 1.150
	4.23	Кріплення вил ISO 2328, клас/тип A, B			2A	3A	3A
	4.24	Ширина каретки вил	b_3	мм	1.120		
	4.31	Дорожній просвіт з вантажем під мачтою	m_1	мм	112	118	147
	4.32	Просвіт над підлогою посередині між осями	m_2	мм	130	148	148
	4.33	Ширина міжстелажного проходу, піддон 1000 × 1200 упоперек	Ast	мм	3.958	4.075	4.153
	4.34	Ширина міжстелажного проходу, піддон 800 × 1200 уздовж	Ast	мм	4.158	4.275	4.353
	4.35	Радіус розвороту	W_a	мм	2.285	2.377	2.455
	4.36	мінімальна відстань між центром розвороту та віссю симетрії	b_{13}	мм	640		
Функціональні характеристики	5.1	Швидкість руху з вантажем/без вантажу		км/год	19,6 / 19,6	20,8 / 20,8	20,8 / 20,8
	5.2	Швидкість підйому з вантажем/без вантажу		м/сек	0,56 / 0,56	0,56 / 0,56	0,48 / 0,48
	5.3	Швидкість опускання з вантажем/без вантажу		м/сек	0,56 / 0,56		
	5.5	Тягове зусилля з вантажем/без вантажу		Н	19.160	18.100	18.100
	5.7	Підйом що долається з вантажем/без вантажу		%	27	24	21
	5.9.2	Час прискорення, з вантажем/без вантажу (понад 15 м)		сек	4,9 / 4,4	5,4 / 4,6	5,7 / 4,7
	5.10	Робоча гальмівна система			Гідростатична		
	5.11	Стояночне гальмо			Автоматичне стояночне гальмо		
Двигун внутрішнього згоряння	7.1	Марка двигуна/тип			VW 2.0 CR / CPYB (IIIB)		
	7.2	Потужність двигуна за ISO 1585		кВт	44		
	7.3	Номінальна частота обертання		/хв	2.700		
	7.4	Кількість циліндрів			4		
	7.4.1	Об'єм двигуна		$см^3$	1.968		
	7.5.1	Споживання пального за циклом VDI		л/год	3	3,2	3,4
Інше	8.1	Тип управління приводом			Гідростатичний		
	8.2	Робочий тиск для навісного обладнання		бар	215		
	8.3	Витрата масла для навісного обладнання		л/хв	32		
	8.4	Рівень шуму відповідно до EN 12053, на рівні голови оператора		дБ (A)	75		
	8.5	Зчіпний пристрій тип DIN			DIN 15170, тип H		

[1)] Вбудоване бокове зміщення +12 мм
[2)] Вбудоване бокове зміщення +15 мм

У цьому технічному паспорті, відповідно до директиви VDI 2198, наведено технічні характеристики пристрою у базовому виконанні. У разі використання інших шин, підйомних мачт, додаткового оснащення тощо значення можуть відрізнятися.

Станом на: січень 2015 р.

Технічні характеристики згідно з VDI 2198

Основні характеристики	1.1	Виробник (скорочена назва)			Jungheinrich		
	1.2	Позначення виробника			**TFG 425s**	**TFG 430s**	**TFG 435s**
	1.3	Привод			LPG		
	1.4	Ручне управління, повідкове, стоячи, сидячи, комплектувальник			Сидячи		
	1.5	Вантажопідйомність/номінальне навантаження	Q	t	2,5	3	3,5
	1.6	Відстань до центру ваги	c	мм	500		
	1.8	Відстань до вантажу	x	мм	473[1)]	493[2)]	498[2)]
	1.9	Відстань між осями коліс (колісна база)	y	мм	1.750	1.820	1.880
Вага	2.1	Власна вага		кг	3.960	4.440	4.815
	2.2	Навантаження на передню/задню вісь, з вантажем		кг	5.630 / 830	6.520 / 920	7.305 / 1.005
	2.3	Навантаження на передню/задню вісь, без вантажу		кг	1.740 / 2.220	1.909 / 2.530	1.975 / 2.896
Колеса/ходова частина	3.1	Шини			SE		
	3.2	Розмір шин, спереду		мм	7.00-12	27x10-12	27x10-12
	3.3	Розмір шин, ззаду		мм	6.50-10		
	3.5	Кількість передніх/задніх коліс (=ведучі)			2x/2		
	3.6	Ширина колії, передні колеса	b_{10}	мм	1.000	1.060	1.060
	3.7	Ширина колії, задні колеса	b_{11}	мм	942		
Основні параметри	4.1	Нахил мачти/каретки вил вперед/назад	α/β	°	6/8		
	4.2	Мінімальна висота мачти	h_1	мм	2.321	2.325	2.405
	4.3	Вільний хід	h_2	мм	150		
	4.4	Висота підйому	h_3	мм	3.300		
	4.5	Максимальна висота мачти	h_4	мм	3.894	4.062	4.093
	4.7	Висота захисного даху (кабіни)	h_6	мм	2.220	2.238	2.238
	4.8	Висота сидіння/платформи оператора	h_7	мм	1.058	1.076	1.076
	4.12	Висота зчіпного пристрою	h_{10}	мм	377	387	387
	4.19	Загальна довжина	l_1	мм	3.763	3.873	3.963
	4.20	Довжина зі спинкою вил	l_2	мм	2.613	2.723	2.813
	4.21	Загальна ширина	b_1/b_2	мм	1.184	1.320	1.320
	4.22	Розміри вил	s/e/l	мм	40 / 120 / 1.150	45 / 125 / 1.150	50 / 125 / 1.150
	4.23	Кріплення вил ISO 2328, клас/тип A, B			2A	3A	3A
	4.24	Ширина каретки вил	b_3	мм	1.120		
	4.31	Дорожній просвіт з вантажем під мачтою	m_1	мм	112	118	147
	4.32	Просвіт над підлогою посередині між осями	m_2	мм	130	148	148
	4.33	Ширина міжстелажного проходу, піддон 1000 × 1200 упоперек	Ast	мм	3.958	4.075	4.153
	4.34	Ширина міжстелажного проходу, піддон 800 × 1200 уздовж	Ast	мм	4.158	4.275	4.353
	4.35	Радіус розвороту	W_a	мм	2.285	2.377	2.455
	4.36	мінімальна відстань між центром розвороту та віссю симетрії	b_{13}	мм	640		
Функціональні характеристики	5.1	Швидкість руху з вантажем/без вантажу		км/год	19,6 / 19,6	20,8 / 20,8	20,8 / 20,8
	5.2	Швидкість підйому з вантажем/без вантажу		м/сек	0,56 / 0,56	0,56 / 0,56	0,48 / 0,48
	5.3	Швидкість опускання з вантажем/без вантажу		м/сек	0,56 / 0,56		
	5.5	Тягове зусилля з вантажем/без вантажу		Н	19.160	18.100	18.100
	5.7	Підйом що долається з вантажем/без вантажу		%	27	24	21
	5.9.2	Час прискорення, з вантажем/без вантажу (понад 15 м)		сек	5,7 / 5	5,9 / 5,1	6,1 / 5,2
	5.10	Робоча гальмівна система			Гідростатична		
	5.11	Стояночне гальмо			Автоматичне стояночне гальмо		
Двигун внутрішнього згоряння	7.1	Марка двигуна/тип			VW / BEF		
	7.2	Потужність двигуна за ISO 1585		кВт	38		
	7.3	Номінальна частота обертання		/хв	2.700		
	7.4	Кількість циліндрів			4		
	7.4.1	Об'єм двигуна		$см^3$	1.980		
	7.5	Споживання пального за циклом VDI		кг/год	2,6	2,7	2,9
Інше	8.1	Тип управління приводом			Гідростатичний		
	8.2	Робочий тиск для навісного обладнання		бар	215		
	8.3	Витрата масла для навісного обладнання		л/хв	32		
	8.4	Рівень шуму відповідно до EN 12053, на рівні голови оператора		дБ (A)	75		
	8.5	Зчіпний пристрій тип DIN			DIN 15170, тип H		

[1)] Вбудоване бокове зміщення +12 мм
[2)] Вбудоване бокове зміщення +15 мм

У цьому технічному паспорті, відповідно до директиви VDI 2198, наведено технічні характеристики пристрою у базовому виконанні. У разі використання інших шин, підйомних мачт, додаткового оснащення тощо значення можуть відрізнятися.

DFG/TFG 425s/430s/435s

Робоче місце орієнтоване на оператора
Ергономічне та просторе місце оператора гарантує комфортну без прикладання додаткових зусиль роботу:

- Комфортний та безпечний вхід до кабіни завдяки широкій сходинці, яку добре видно зверху.
- Вузька рульова колонка, що регулюється по висоті та куту нахилу з функцією пам'яті забезпечує максимальний простір в області колін: Рульова колонка легко нахиляється вперед за допомогою важеля на кермі.
- Відмінний круговий огляд завдяки спеціальному дизайну даху та стійок кабіни, та вікну на криші кабіни з ламінованого безпечного скла.
- Гарний огляд на вантаж завдяки оптимізованій конструкції ланцюга та гідравлічних шлангів.
- Компактна вантажопідйомна мачта з чудовим оглядом.
- Особливо зручна робота оператора завдяки елементам управління інтегрованим у підлокітник, що повторює рухи руки оператора.
- Місця зберігання орієнтовані на оператора, для інтуїтивного управління.
- Яскравий кольоровий TFT дисплей з легкозрозумілими символами.
- USB порт для підзарядки, наприклад MP3 плеєрів.
- Знижені вібрації що впливають на оператора завдяки конструкції кабіни відокремленої від рами навантажувача (Плаваюча кабіна).

Ергономічний робочий простір оператора, що легко настоюється.

- 5 на вибір, програм параметричного руху.
- Безступінчасте регулювання підлокітника єдиним важелем у двох напрямках.
- Великий підлокітник з регулюванням кута нахилу, різними варіантами оббивки та просторим місцем для зберігання.
- Три варіанти елементів управління.
- На вибір одинарна чи подвійна педаль.
- Регулюємий важіль та елементи управління.

Скористайтесь перевагами

Максимальна продуктивність

Зручне робоче місце, що сприяє підвищенню продуктивності

Двигун VW з низьким рівнем споживання енергії

Неперевершений круговий огляд

Ефективність управління та характеристики приводу

Гідростатичний привод демонструє найкращі показники енергетичної ефективності на ряду з максимальною продуктивністю - особливо при частій зміні напрямку руху:

- Безступінчасте регулювання потужності в трансмісії та високий крутний момент на початку руху.
- Електронне управління для чіткого регулювання приводу та гідравлічних функцій.
- 5 програм руху, що обираються за допомогою електроніки, забезпечують оптимальні параметри продуктивності для будь-яких завдань.
- Автоматичне збільшення обертів на хвилину під час підйому та опусканні.
- Дуже чіткий контроль швидкості пересування - навантажувач поворотний.
- Низькі витрати на технічне обслуговування завдяки прямому приводу без деталей що зношуються, таких як зчеплення, диференціал та шестерні.
- Гідростатичне рульове управління не потребує зусиль та дуже точне.

Система безпеки.

Неперевершена динаміка руху та рівень продуктивності висувають особливі вимоги до питання безпеки. Наші гідростатичні навантажувачі вже пропонують комплексний пакет засобів безпеки у якості стандарту.

- Дезактивація гідравлічних функцій якщо сидіння оператора порожнє.
- Відсутність неконтрольованого відкату на рампі або підйомах завдяки автоматичному паркувальному гальму, навіть коли двигун вимкнено.
- Відмінна стабільність завдяки низькому розташуванню центру ваги та високому розташуванню опорного шарніру заднього мосту.
- Демпфування вантажопідйомної мачти та кута нахилу циліндрів для підвищення безпеки під час обробки вантажу.

Ряд додаткових опцій з допомоги оператору забезпечують ще більше безпеки для оператора, навантажувача та вантажу:

- Контроль доступу: Система контролю доступу дозволяє експлуатувати навантажувач тільки якщо умови "Сидіння оператора зайняте" та "Пристебнутий ремінь безпеки" виконані у певній послідовності.
- Контроль руху (Drive Control): Автоматичне зниження швидкості на поворотах та при досягненні певної висоти підйому.
- Контроль підйому (Lift Control) включаючи Drive Control: Автоматичне зниження швидкості нахилу мачти при досягненні певної висоти підйому. Кут нахилу мачти показується на окремому дисплеї.

Гідравлічна система

Насос змінного об'єму для робочої гідравліки оптимізує ефективність постачання необхідного обсягу масла. Високопродуктивна система фільтрації гарантує чистоту гідравлічного масла та тривалу експлуатацію всіх компонентів:

- Повнопотокова фільтрація гідравлічного масла з комбінованим всмоктувальним та зворотнім фільтруванням для максимальної чистоти масла.
- Бак гідравліки вбудований у шасі.
- Вентиляція баку гідравліки здійснюється через фільтр.
- Запобіжні клапани забезпечують захист від перевищення тиску та перевантажень.

Гальмівна система

Гідростатичний привод забезпечує практично повну відсутність зношення під час гальмування.

- Більше немає потреби часто натискати педаль гальма.
- Паркувальне гальмо: Підпружинене паркувальне гальмо працює у герметичній масляній ванні та не потребує технічного обслуговування.

Інтелектуальні елементи управління та електроніка

- Програмне забезпечення та апаратні елементи управління, розроблені та виготовлені на власному виробництві.
- Чутливе управління гідравлічними функціями за допомогою електромагнітних клапанів.
- Привод та елементи управління гідравлікою з захистом від вологи в дизайні CAN bus.

Двигуни

- Сучасні двигуни, параметри роботи яких зі значним запасом відповідають жорстким законодавчим вимогам та обмеженням.
- Потужні та економні двигуни.

ТОВ "ТГ"СТАЛКЕР"
м.Дніпро
проспект О. Поля 46а
+38 (099) 650 0 450
+38 (098) 650 0 450
+38 (073) 650 0 450
info@stalker.com.ua
stalker.com.ua

Заводи, центри збуту і сервіс Jungheinrich у Європі ISO 9001/ ISO 14001

ISO 9001
ISO 14001

Підлогові підйомно-транспортні засоби Jungheinrich відповідають європейським вимогам безпеки.

CE

JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.

T_DFG/TFG 425s/430s/435s_112015_uk_UA_000