

Функціональний,
міцний та надійний

Тяговий міст з
необслуговувемим
гальмівним вузлом
та електричною
гальмівною системою

Ідеальний огляд в
усіх напрямках

Висока продуктивність
при низьких витратах
палива, стабільність руху

Промислові двигуни
Kubota з високим
обертальним моментом
на малих швидкостях

Ергономічне робоче
місце оператора



DFG/TFG 425/430/435

Дизельні/газові навантажувачі з гідродинамічним приводом (Torque Converter) (2.500/3.000/3.500 кг)

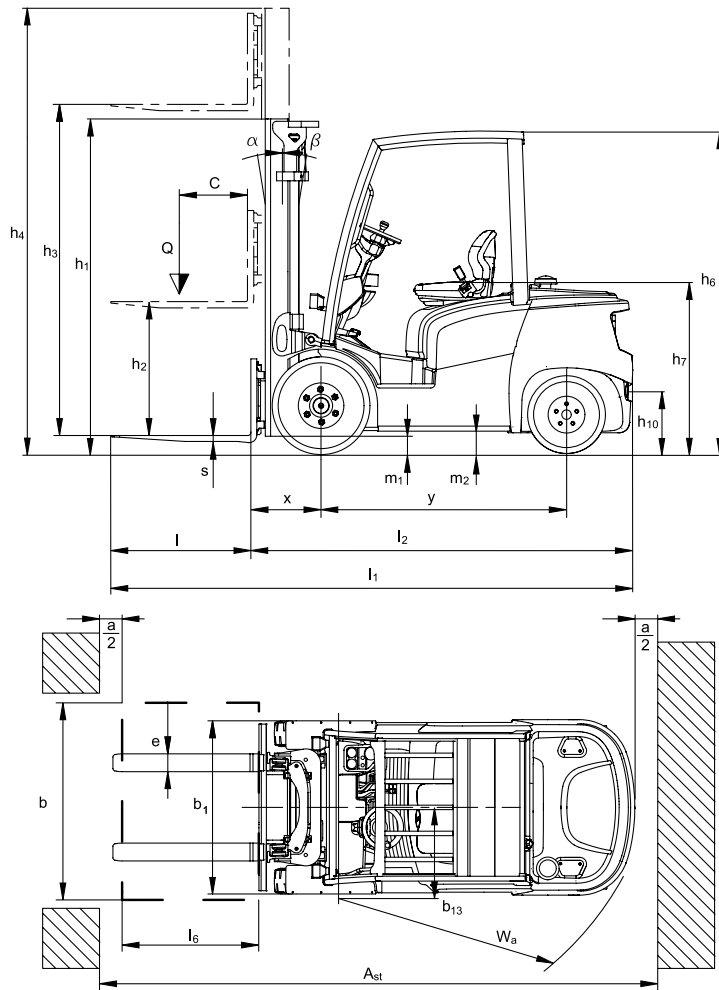
Наші міцні та універсальні навантажувачі з перетворювачем обертального моменту (коротко: трансформатором) забезпечать вам високу продуктивність при виконанні будь-яких завдань із транспортування. Сильні сторони цього приводу повністю розкриваються при транспортуванні вантажу на середні та довгі відстані: плавний старт без поштовхів та оптимальний ККД на середніх і високих швидкостях. Надійність двигунів Kubota доведена шляхом експлуатації у важких умовах по всьому світі, навіть при низьких обертах двигуни забезпечують високий обертальний момент. Ваші переваги: Зменшення витрат палива та мінімізація шуму. Ці міцні двигуни розраховані саме на використання у вилочних навантажувачах. Що гарантує особливо високу надійність і довгий строк служби. Оптимізований за своїм ККД ведучий міст Jungheinrich із

вбудованим рідинним дисковим гальмом, що не зношується, забезпечує високу надійність і низькі витрати на сервісне обслуговування. Завдяки герметичній конструкції вплив навколишнього середовища не погіршує ефективність гальмування.

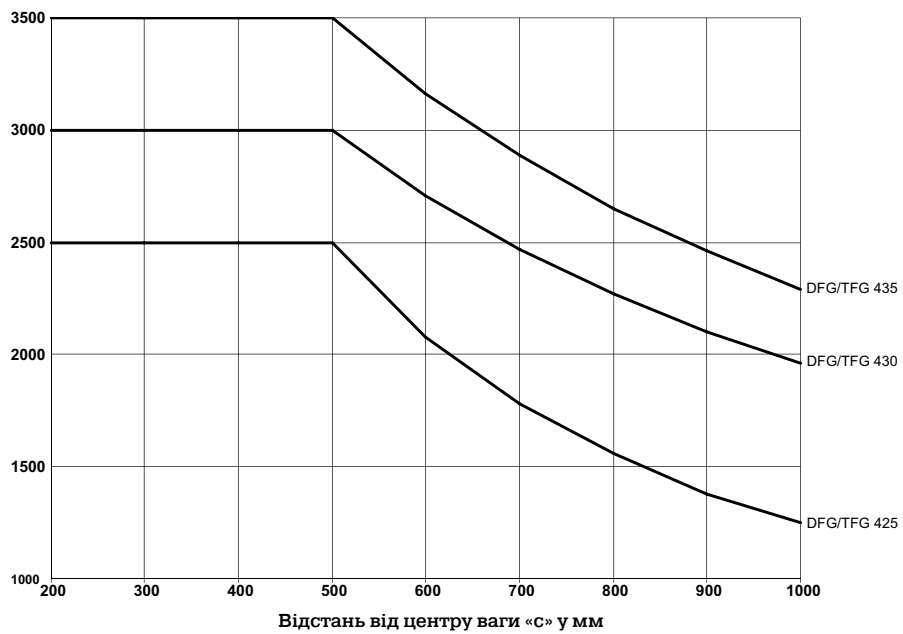
Кабіна оператора має ергономічний дизайн і забезпечує максимальний комфорт оператору. Огляд в усіх напрямках є оптимальним. Це забезпечує необхідні умови для зосередженої роботи та високої продуктивності праці протягом всієї зміни.

Завдяки спеціальній конструкції противаги Jungheinrich центр ваги навантажувача оптимально з фізичної точки зору розташований низько між осями. Це забезпечує значення безпеки під час зупинки та руху, які є вищими за середні.

DFG/TFG 425/430/435



Вантажопідйомність (кг)



DFG/TFG 425/430/435

Таблиця стандартних підйомних мачт DFG 425/DFG 430/DFG 435/TFG 425/TFG 430/TFG 435

	Висота підйому h_3 (мм)	Мінімальна висота мачти h_1 (мм)			Вільний хід h_2 (мм)			Максимальна висота мачти h_4 (мм)			Нахил мачти вперед/назад α/β (°)		
		DFG 425 / TFG 425	DFG 430 / TFG 430	DFG 435 / TFG 435	DFG 425 / TFG 425	DFG 430 / TFG 430	DFG 435 / TFG 435	DFG 425 / TFG 425	DFG 430 / TFG 430	DFG 435 / TFG 435	DFG 425 / TFG 425	DFG 430 / TFG 430	DFG 435 / TFG 435
Двосекційна мачта ZT	2900	2129	2122	2201	150	150	150	3502	3659	3689	6/8	6/8	6/8
	3100	2229	2222	2301	150	150	150	3702	3859	3889	6/8	6/8	6/8
	3300	2329	2322	2401	150	150	150	3902	4059	4089	6/8	6/8	6/8
	3500	2429	2422	2501	150	150	150	4102	4259	4289	6/8	6/8	6/8
	3700	2529	2522	2601	150	150	150	4302	4459	4489	6/8	6/8	6/8
	4000	2679	2672	2751	150	150	150	4602	4759	4789	6/8	6/8	6/8
	4300	2879	2872	2951	150	150	150	4902	5059	5089	6/8	6/8	6/8
	4500	2979	2972	3051	150	150	150	5102	5259	5289	6/8	6/8	6/6
	4700	3075	-	-	150	-	-	5350	-	-	6/6	-	-
	5000	3225	-	-	150	-	-	5650	-	-	6/6	-	-
	5500	3525	-	-	150	-	-	6200	-	-	6/6	-	-
5800	3675	-	-	150	-	-	6500	-	-	6/6	-	-	
6000	3775	-	-	150	-	-	6700	-	-	6/6	-	-	
Двосекційна мачта ZZ	3100	2194	2187	2266	1614	1448	1497	3680	3839	3869	6/8	6/8	6/8
	3300	2294	2287	2366	1714	1548	1597	3880	4039	4069	6/8	6/8	6/8
	3500	2394	2387	2466	1814	1648	1697	4080	4239	4269	6/8	6/8	6/8
	3700	2494	2487	2566	1914	1748	1797	4280	4439	4469	6/8	6/8	6/8
	4000	2644	2637	2716	2064	1898	1947	4580	4739	4769	6/8	6/8	6/8
Трисекційна мачта DZ	4400	2094	2087	2166	1514	1348	1397	4980	5139	5169	6/8	6/8	6/6
	4700	2194	2187	2266	1614	1448	1497	5280	5439	5469	6/6	6/6	6/6
	5000	2294	2287	2366	1714	1548	1597	5580	5739	5769	6/6	6/6	6/6
	5500	2494	2487	2566	1914	1748	1797	6080	6239	6269	6/6	6/6	6/6
	6000	2694	2687	2766	2114	1948	1997	6580	6739	6769	6/6	6/6	6/6
	6500	2894	2887	2966	2314	2148	2197	7080	7239	7269	6/6	6/6	6/6
	7000	3094	3087	3166	2514	2348	2397	7580	7739	7769	6/6	6/6	6/6
	7500	3294	3287	3366	2714	2548	2597	8080	8237	8269	6/6	6/6	6/6

Технічні характеристики згідно з VDI 2198

Основні характеристики	Код	Опис	Jungheinrich			
			DFG 425	DFG 430	DFG 435	
Основні характеристики	1.1	Виробник (скорочена назва)		Jungheinrich		
	1.2	Позначення виробника				
	1.3	Привод		Дизельний		
	1.4	Ручне управління, повідкове, стоячи, сидячи, комплектувальник		Сидячи		
	1.5	Вантажопідйомність/номінальне навантаження	Q t	2,5	3	3,5
	1.6	Відстань до центру ваги	c мм		500	
	1.8	Відстань до вантажу	x мм	472 ¹⁾	493 ²⁾	498 ²⁾
	1.9	Відстань між осями коліс (колісна база)	y мм	1.650	1.700	1.780
	Вага	2.1	Власна вага	кг	3.660	4.190
2.2		Навантаження на передню/задню вісь, з вантажем	кг	5.480 / 680	6.390 / 800	7.170 / 900
2.3		Навантаження на передню/задню вісь, без вантажу	кг	1.510 / 2.150	1.640 / 2.550	1.710 / 2.860
Колеса/ходові частини	3.1	Шини		Пневматичні		
	3.2	Розмір шин, спереду	мм	7.00-12	27x10-12	27x10-12
	3.3	Розмір шин, ззаду	мм	6.00x9	6.50x10	6.50x10
	3.5	Кількість передніх/задніх коліс (=ведучі)			2x/2	
	3.6	Ширина колії, передні колеса	b ₁₀ мм	990	1.034	1.034
	3.7	Ширина колії, задні колеса	b ₁₁ мм		940	
	Основні параметри	4.1	Нахил мачти/каретки вил вперед/назад	α/β °	6/8	
4.2		Мінімальна висота мачти	h ₁ мм	2.129	2.122	2.201
4.3		Вільний хід	h ₂ мм	150		
4.4		Висота підйому	h ₃ мм	2.900		
4.5		Максимальна висота мачти	h ₄ мм	3.502	3.659	3.689
4.7		Висота захисного даху (кабіни)	h ₆ мм	2.175	2.180	2.180
4.8		Висота сидіння/платформи оператора	h ₇ мм	1.130	1.135	1.135
4.12		Висота зчпного пристрою	h ₁₀ мм	420	430	430
4.19		Загальна довжина	l ₁ мм	3.617	3.768	3.863
4.20		Довжина зі спинкою вил	l ₂ мм	2.567	2.718	2.813
4.21		Загальна ширина	b ₁ /b ₂ мм	1.192	1.296	1.296
4.22		Розміри вил	s/e/l мм	40 / 100 / 1.050	45 / 125 / 1.050	50 / 125 / 1.050
4.23		Кріплення вил ISO 2328, клас/тип A, B		2A	3A	3A
4.24		Ширина каретки вил	b ₃ мм	1.120		
4.31		Дорожній просвіт з вантажем під мачтою	m ₁ мм	106	104	131
4.32		Просвіт над підлогою посередині між осями	m ₂ мм	141	155	153
4.33	Ширина міжстелажного проходу, піддон 1000 x 1200 упоперек	Ast мм	3.987	4.133	4.248	
4.34	Ширина міжстелажного проходу, піддон 800 x 1200 уздовж	Ast мм	4.187	4.333	4.448	
4.35	Радіус розвороту	W _a мм	2.315	2.440	2.550	
4.36	мінімальна відстань між центром розвороту та віссю симетрії	b ₁₃ мм	720	730	750	
Функціональні характеристики	5.1	Швидкість руху з вантажем/без вантажу	км/год	17 / 18		
	5.2	Швидкість підйому з вантажем/без вантажу	м/сек	0,55 / 0,57	0,58 / 0,6	0,48 / 0,5
	5.3	Швидкість опускання з вантажем/без вантажу	м/сек	0,55 / 0,55		
	5.5	Тягове зусилля з вантажем/без вантажу	H	18.000		
	5.7	Підйом що долається з вантажем/без вантажу	%	24 / 27	20 / 26	18 / 24
	5.9.2	Час прискорення, з вантажем/без вантажу (понад 15 м)	сек	5,4 / 4,8	5,6 / 4,8	5,8 / 5
	5.10	Робоча гальмівна система		Гідравлічне		
	5.11	Стояночне гальмо		Гідравлічне		
Двигун внутрішнього згорання	7.1	Марка двигуна/тип		Kubota V2403-M-T		
	7.2	Потужність двигуна за ISO 1585	кВт	36,5		
	7.3	Номінальна частота обертання	/хв	2.200		
	7.4	Кількість циліндрів		4		
	7.4.1	Об'єм двигуна	см ³	2.434		
	7.5	Споживання пального за циклом VDI	л/год	3,2	3,7	3,9
	Інше	8.1	Тип управління приводом		Гідродинамічне	
8.2		Робочий тиск для навісного обладнання	бар	210		
8.3		Витрата масла для навісного обладнання	л/хв	40		
8.4		Рівень шуму відповідно до EN 12053, на рівні голови оператора	дБ (A)	82		
8.5		Зчпний пристрій типу DIN		Болт		
8.6		Рульове управління		Гідравлічне		

¹⁾ Вбудоване бокове зміщення +12 мм

²⁾ Вбудоване бокове зміщення +15 мм

У цьому технічному паспорті, відповідно до директиви VDI 2198, наведено технічні характеристики пристрою у базовому виконанні. У разі використання інших шин, підйомних мачт, додаткового оснащення тощо значення можуть відрізнятися.

Технічні характеристики згідно з VDI 2198

Основні характеристики	Код	Опис	Jungheinrich			
			TFG 425	TFG 430	TFG 435	
Основні характеристики	1.1	Виробник (скорочена назва)	Jungheinrich			
	1.2	Позначення виробника				
	1.3	Привод	LPG			
	1.4	Ручне управління, повідкове, стоячи, сидячи, комплектувальник	Сидячи			
	1.5	Вантажопідйомність/номінальне навантаження	Q t	2,5	3	3,5
	1.6	Відстань до центру ваги	c мм	500		
	1.8	Відстань до вантажу	x мм	472 ¹⁾	493 ²⁾	498 ²⁾
	1.9	Відстань між осями коліс (колісна база)	y мм	1.650	1.700	1.780
	Вага	2.1	Власна вага	кг	3.640	4.170
2.2		Навантаження на передню/задню вісь, з вантажем	кг	5.460 / 680	6.370 / 800	7.150 / 900
2.3		Навантаження на передню/задню вісь, без вантажу	кг	1.490 / 2.150	1.630 / 2.540	1.700 / 2.850
Колеса/ходові частини	3.1	Шини	Пневматичні			
	3.2	Розмір шин, спереду	мм	7.00-12	27x10-12	27x10-12
	3.3	Розмір шин, ззаду	мм	6.00x9	6.50x10	6.50x10
	3.5	Кількість передніх/задніх коліс (=ведучі)		2x/2		
	3.6	Ширина колії, передні колеса	b ₁₀ мм	990	1.034	1.034
	3.7	Ширина колії, задні колеса	b ₁₁ мм	940		
	Основні параметри	4.1	Нахил мачти/каретки вил вперед/назад	α/β °	6/8	
4.2		Мінімальна висота мачти	h ₁ мм	2.129	2.122	2.201
4.3		Вільний хід	h ₂ мм	150		
4.4		Висота підйому	h ₃ мм	2.900		
4.5		Максимальна висота мачти	h ₄ мм	3.502	3.659	3.689
4.7		Висота захисного даху (кабіни)	h ₆ мм	2.175	2.180	2.180
4.8		Висота сидіння/платформи оператора	h ₇ мм	1.130	1.135	1.135
4.12		Висота зчпного пристрою	h ₁₀ мм	420	430	430
4.19		Загальна довжина	l ₁ мм	3.617	3.768	3.863
4.20		Довжина зі спинкою вил	l ₂ мм	2.567	2.718	2.813
4.21		Загальна ширина	b ₁ /b ₂ мм	1.192	1.296	1.296
4.22		Розміри вил	s/e/l мм	40 / 100 / 1.050	45 / 125 / 1.050	50 / 125 / 1.050
4.23		Кріплення вил ISO 2328, клас/тип A, B		2A	3A	3A
4.24		Ширина каретки вил	b ₃ мм	1.120		
4.31		Дорожній просвіт з вантажем під мачтою	m ₁ мм	106	104	131
4.32		Просвіт над підлогою посередині між осями	m ₂ мм	141	155	153
4.33		Ширина міжстелажного проходу, піддон 1000 x 1200 упоперек	Ast мм	3.987	4.133	4.248
4.34		Ширина міжстелажного проходу, піддон 800 x 1200 уздовж	Ast мм	4.187	4.333	4.448
4.35	Радіус розвороту	W _a мм	2.315	2.440	2.550	
4.36	мінімальна відстань між центром розвороту та віссю симетрії	b ₁₃ мм	720	730	750	
Функціональні характеристики	5.1	Швидкість руху з вантажем/без вантажу	км/год	18 / 19		
	5.2	Швидкість підйому з вантажем/без вантажу	м/сек	0,58 / 0,6	0,59 / 0,61	0,5 / 0,52
	5.3	Швидкість опускання з вантажем/без вантажу	м/сек	0,55 / 0,55		
	5.5	Тягове зусилля з вантажем/без вантажу	H	17.000		
	5.7	Підйом що долається з вантажем/без вантажу	%	23 / 27	20 / 26	17 / 24
	5.9.2	Час прискорення, з вантажем/без вантажу (понад 15 м)	сек	5,7 / 5	6,2 / 5,4	6,5 / 5,6
	5.10	Робоча гальмівна система	Гідравлічне			
	5.11	Стояночне гальмо	Гідравлічне			
	Двигун внутрішнього згоряння	7.1	Марка двигуна/тип	Kubota WG2503-L		
		7.2	Потужність двигуна за ISO 1585	кВт	36,5	
7.3		Номінальна частота обертання	/хв	2.200		
7.4		Кількість циліндрів		4		
7.4.1		Об'єм двигуна	см ³	2.491		
		Споживання пального за циклом VDI	кг/год	3,2	3,8	4,3
Інше	8.1	Тип управління приводом	Гідродинамічне			
	8.2	Робочий тиск для навісного обладнання	бар	210		
	8.3	Витрата масла для навісного обладнання	л/хв	40		
	8.4	Рівень шуму відповідно до EN 12053, на рівні голови оператора	дБ (A)	82		
	8.5	Зчпний пристрій типу DIN	Болт			
	8.6	Рульове управління	Гідравлічне			

¹⁾ Вбудоване бокове зміщення +12 мм

²⁾ Вбудоване бокове зміщення +15 мм

У цьому технічному паспорті, відповідно до директиви VDI 2198, наведено технічні характеристики пристрою у базовому виконанні. У разі використання інших шин, підйомних мачт, додаткового оснащення тощо значення можуть відрізнятися.

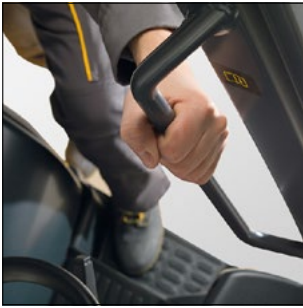
DFG/TFG 425/430/435



Стандартний комплект поставки

- Ручка на передній стійці.
- Захисний дах з решіткою
- Гідравлічне рульове управління з технологією Load Sensing.
- Регулювання кута нахилу рульової колонки.
- Перемикач напрямку руху на рульовій колонці.
- Механічні одиночні важелі на панелі управління.
- Дисплей із антивідблисківим індикатором годин роботи та залишку пального в баку. Контрольні індикатори тиску моторного мастила, температури охолоджувальної рідини, заряду акумулятора, паркувального гальма, температури трансмісійного масла, рівня гальмівної рідини, індикатор нейтральної передачі, індикатор резерву пального (дизельний двигун), передпускового підігріву двигуна (дизельний двигун) і води в дизельному фільтрі.
- Акустичне попередження в разі перевищення температури охолоджувальної рідини.
- Сидіння з оббивкою зі штучної шкіри MSG20 із автоматичним поясным ременем безпеки та механічною амортизацією. Можливості налаштування: Регулювання довжини, кута нахилу спинки, регулювання залежно від ваги (до 130 кг).
- Місця для зберігання, що відповідають потребам, підстанки для напоїв.
- Гумові килимки, що зменшують шум і коливання.
- Розташування педалей як в автомобілі.
- Рідинне дискове гальмо з електричним паркувальним гальмом.
- Дві фари з галогенними лампами спереду та два стоп-сигнали/ліхтарі заднього ходу.
- Гідравлічний регулюючий вентиль із технологією Load Sensing.
- Повнопоточна фільтрація гідравлічної рідини з фільтрацією в контурі всмоктування та зворотному контурі для забезпечення максимальної чистоти рідини.
- Повітряний фільтр із вбудованим центробіжним сепаратором.
- Масляний радіатор для трансформаторного та трансмісійного масла.
- Замкнена система охолодження.
- Стрижневий тягово-зчіпний пристрій.
- Цільна підлога з килимком.

Скористайтесь перевагами



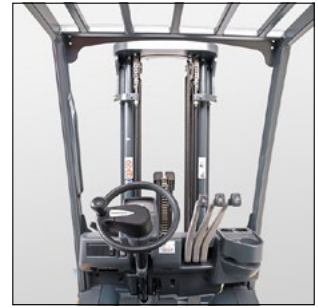
Зручна ручка на передній стійці захисного даху.



Дисплей у полі зору оператора.



Розташування педалей як в автомобілі з антислизькою поверхнею.



Оптимальний огляд вантажу через підйомну мачту.

Високопродуктивна та ефективна концепція приводу

- Дизельні та газові двигуни промислового класу Kubota добре проявили себе у важких умовах експлуатації.
- Надійні та сучасні двигуни, розраховані на високу продуктивність, довговічність та міцність.
- Високий обертальний момент на малих швидкостях.
- Управління двигуном за допомогою гвинтових зубчастих редукторів.
- Двигуни з низьким рівнем викидів шкідливих речовин (дизельні двигуни згідно з Директивою 97/68/ EG, рівень 3 A).

Ергономічне місце оператора

- Оптимальний огляд в усіх напрямках завдяки оптимізованій конструкції даху, задньої стінки та панелі управління.
- Вхід до кабіни за допомогою низько розташованої широкої підніжки.
- Зручна та міцна ручка, приварена до стійки захисного даху оператора.
- Великий простір для ніг завдяки вузькій рульовій колонці, яка легко регулюється.
- Зміщене вліво зручне в користуванні рульове колесо.
- Зручна робота завдяки гідропідсилювачу керма.
- Великий простір для ніг, рівна підлога з килимком, що пом'якшує вібрації.
- Міцний гідравлічний важіль, який можна легко та точно пересувати навіть у рукавицях.
- Комфортне амортизоване сидіння оператора з можливостями регулювання.
- Дисплей та перемикачі для додаткового обладнання (наприклад, освітлення та склоочисників) оптимально розташовані в області огляду та роботи оператора.
- Численні можливості зберігання речей тримачі для стаканів, затискач для документів та відсік для дрібних речей.
- Електричне стояночне гальмо, просте управління за допомогою натискання кнопки.
- Розташування педалей як в автомобілі з антислизькою поверхнею.

Підйомна мачта та гідравлічна система

- Амортизація під час складання та розкладання в області переходів підйомної мачти.
- Велика залишкова вантажопідйомність навіть на великій висоті підйому.
- Найкращий огляд вантажу завдяки концепції підйомної мачти, яка забезпечує оптимальний огляд.
- Компактне з'єднання профілю нахлестом.
- Оптимізований для огляду шланговий провід.
- Оглядові отвори у траверсі циліндру вільного підйому полегшують роботу на високих рівнях стелажів.
- Гідравлічний регулюючий вентиль із технологією Load Sensing. Завдяки зниженому рівню тиску система Load Sensing зменшує витрати енергії та водночас сповільнює витрати масла.

Тяговий міст Jungheinrich із рідинним дисковим гальмом, що не потребує технічного обслуговування

- Концепція мостів із оптимізованим ККД для мінімізації витрат на обслуговування
- Система гальмівних дисків, які знаходяться у масляній ванні, зовсім не потребує технічного обслуговування. Практично відсутні витрати на сервісне обслуговування (порівняно з традиційними системами з барабанними гальмами).
- Агресивне зовнішнє середовище не впливає на ефективність герметичного гальмівного вузла, який крім того не потребує сервісного обслуговування.

Роз'єднаний механізм приводу

Підвищений комфорт руху та зменшення вібрацій що діють на оператора, завдяки:

- Вузлу привода, встановленому на чотирьох амортизаційних елементах;
- Комбінації карданних валів із карданними шарнірами.

Замкнена високопродуктивна система охолодження з комбінованим охолоджувачем

- Повністю алюмінієва конструкція комбінованого радіатора для охолоджувальної рідини двигуна, трансформаторного та трансмісійного масла - без крихких пластмасових частин.
- Легке очищення завдяки вертикальному розташуванню елементів охолоджувача.
- Відсутність випаровування охолоджувальної рідини завдяки повністю замкненій системі.
- Надійна робота без будь-якого зниження продуктивності навіть за високих температур навколишнього середовища.

Зручність технічного обслуговування та ремонту

- Простий доступ до моторного відсіку завдяки куту відкривання 90 градусів та L-подібній кришці.
- Бічні частини та днище легко знімаються без застосування інструментів.
- Швидка готовність навантажувача до експлуатації завдяки простому, швидкому та економічному технічному обслуговуванню.
- Використання міцних і високоякісних компонентів.
- Великі паливні фільтри з вологовіддільником.
- Інтервал заміни мастила становить 500 годин роботи.

Надійне електричне обладнання з великою вантажопідйомністю

- Захищені від брызок елементи електричного обладнання, штекери та роз'єми.
- Легкодоступний і компактний блок запобіжників на панелі управління в кабіні оператора.

Висока пасивна безпека завдяки високому розташуванню опорного шарнірного мосту.

Зміщений вгору опорний шарнірний міст забезпечує максимальну стабільність навантажувача навіть під час дуже динамічного руху, завдяки меншій кількості коливальних рухів. Таким чином, завдяки врахуванню найпростіших законів фізики мінімізується можливість перевертання. Немає потреби у ви-

Скористайтесь перевагами



Просте, швидке та економічне технічне обслуговування.



Бокові панелі легко знімаються без інструмента.



Електрична гальмівна система, просте управління за допомогою натискання кнопки.



Обігрів, включно з дефлекторами для вітрового скла.

користанні допоміжних стабілізуючих електронних систем.

Оптимізована конструкція проти-ваги

- Конструкція противаги впливає на переміщення центру ваги вниз і вперед.
- Центр ваги навантажувача має оптимальне, з фізичної точки зору, розташування - глибоко між осями.

Комфортне додаткове обладнання в різних варіантах (опція)

- Вітрове та заднє содношарове безпечне скло.
- Дах кабіни з багат шарового безпечного скла.
- Заднє скло з вертикальним підйомом та обігрівом.

- Склоочисники та склоомивач для вітрового та заднього стекол.
- Сталеві двері з підйомними стеклами.
- Обігрів, включно з дефлекторами для вітрового скла.
- Панорамне внутрішнє дзеркало заднього виду.
- Зовнішні дзеркала заднього виду справа та зліва.
- Підлокітник.
- Комфортні сидіння у виконанні з тканини або штучної шкіри.

Скористайтесь нашими перевагами у сферах безпеки та охорони навколишнього середовища.

- Автоматичне блокування гідравліки та руху при відсутності оператора на сидінні. Нахил мачти, підйом, опускання та рух можливі лише в тому разі, якщо сидіння зайняте.
- Акустичний попереджувальний сигнал лунає при відсутності оператора на сидінні, якщо раніше не було активовано паркувальне гальмо.
- Автоматичне перемикає коробки передач на нейтральну передачу, щойно оператор залишає навантажувач після натискання перемикача напрямку руху.
- Усі дизельні двигуни відповідають обов'язковій в ЄС нормі токсичності вихлопних газів За.

ТОВ "ТГ"СТАЛКЕР"
м.Дніпро
проспект О. Поля 46а
+38 (099) 650 0 450
+38 (098) 650 0 450
+38 (073) 650 0 450
info@stalker.com.ua
stalker.com.ua

Заводи, центри збуту і сервіс Jungheinrich у Європі
ISO 9001
ISO 14001

Підлогові підйомно-транспортні засоби Jungheinrich відповідають європейським вимогам безпеки.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.