

DFG/TFG 316s/320s

Варіанти стандартних вантажопідйомних мачт DFG 316s/DFG 320s/TFG 316s/TFG 320s									
	Висота під- йому h_3 (мм)	Мінімальна висота мачти h_1 (мм)		Вільний хід h_2 (мм)		Максимальна висота мачти h_4 (мм)		Нахил мачти вперед/назад α/β (°)	
		DFG 316s / TFG 316s	DFG 320s / TFG 320s	DFG 316s / TFG 316s	DFG 320s / TFG 320s	DFG 316s / TFG 316s	DFG 320s / TFG 320s	DFG 316s / TFG 316s	DFG 320s / TFG 320s
		Двосекційна мачта ZT	2900	2005	2012	150	150	3479	3501
3100	2105		2112	150	150	3679	3701	7/7	7/7
3300	2205		2212	150	150	3879	3901	7/7	7/7
3500	2305		2312	150	150	4079	4101	7/6	7/6
3700	2405		2412	150	150	4279	4301	7/6	7/6
4000	2505		2512	150	150	4579	4601	7/6	7/6
4300	2705		2712	150	150	4879	4901	7/6	7/6
4500	2805		2812	150	150	5079	5101	7/6	7/6
Двосекційна мачта ZZ	5000	-	3117	-	150	-	5612	-	7/5
	3100	2060	2067	1474	1432	3679	3731	7/7	7/7
	3300	2160	2167	1574	1532	3879	3931	7/7	7/7
	3500	2260	2267	1674	1632	4079	4131	7/6	7/6
	3700	2360	2367	1774	1732	4279	4331	7/6	7/6
Трисекційна мачта DZ	4000	2510	2517	1924	1882	4579	4631	7/6	7/6
	4400	2020	2027	1434	1397	4979	5031	7/5	7/5
	4640	2100	2107	1514	1477	5219	5271	7/5	7/5
	4700	2120	2127	1530	1485	5279	5331	7/5	7/5
	4800	2160	2167	1570	1525	5379	5431	7/5	7/5
	5000	2230	2237	1644	1607	5579	5631	7/5	7/5
	5500	2410	2417	1824	1787	6079	6131	7/5	7/5
	6000	2580	2587	1994	1962	6579	6631	7/5	7/5
	6500	2760	2767	2174	2140	7079	7131	7/5	7/5
	7000	2930	2937	2344	2307	7579	7631	-	-
7500	3100	3107	2514	2477	8079	8131	-	-	

Технічні характеристики згідно з VDI 2198

Основні характеристики	1.1	Виробник (скорочена назва)			Jungheinrich		
					DFG 316s	DFG 320s	
Основні характеристики	1.2	Позначення виробника					
	1.3	Привод			Дизельний		
	1.4	Ручне управління, повідкове, стоячи, сидячи, комплектувальник			Сидячи		
	1.5	Вантажопідйомність/номінальне навантаження	Q	t	1,6	2	
	1.6	Відстань до центру ваги	c	мм	500		
	1.8	Відстань до вантажу	x	мм	409 ¹⁾	416 ¹⁾	
	1.9	Відстань між осями коліс (колісна база)	y	мм	1.550		
	Вага	2.1	Власна вага		кг	2.800	3.100
		2.2	Навантаження на передню/задню вісь, з вантажем		кг	3.870 / 520	4.500 / 590
2.3		Навантаження на передню/задню вісь, без вантажу		кг	1.340 / 1.460	1.350 / 1.750	
Колеса/ходові частини	3.1	Шини			SE		
	3.2	Розмір шин, спереду		мм	6.50-10		
	3.3	Розмір шин, ззаду		мм	18x7-8		
	3.5	Кількість передніх/задніх коліс (=ведучі)			2x/2		
	3.6	Ширина колії, передні колеса	b ₁₀	мм	930		
	3.7	Ширина колії, задні колеса	b ₁₁	мм	870		
	Основні параметри	4.1	Нахил мачти/каретки вил вперед/назад	α/β	°	7/7	
4.2		Мінімальна висота мачти	h ₁	мм	2.205	2.212	
4.3		Вільний хід	h ₂	мм	150		
4.4		Висота підйому	h ₃	мм	3.300		
4.5		Максимальна висота мачти	h ₄	мм	3.879	3.901	
4.7		Висота захисного даху (кабіни)	h ₆	мм	2.145		
4.8		Висота сидіння/платформи оператора	h ₇	мм	1.048		
4.12		Висота зчпного пристрою	h ₁₀	мм	380		
4.19		Загальна довжина	l ₁	мм	3.464	3.491	
4.20		Довжина зі спинкою вил	l ₂	мм	2.314	2.341	
4.21		Загальна ширина	b ₁ /b ₂	мм	1.110		
4.22		Розміри вил	s/e/l	мм	40 / 100 / 1.150		
4.23		Кріплення вил ISO 2328, клас/тип A, B			2A		
4.24		Ширина каретки вил	b ₃	мм	980		
4.31		Дорожній просвіт з вантажем під мачтою	m ₁	мм	100	107	
4.32		Просвіт над підлогою посередині між осями	m ₂	мм	120		
4.33		Ширина міжстележного проходу, піддон 1000 x 1200 упоперек	Ast	мм	3.646	3.664	
4.34		Ширина міжстележного проходу, піддон 800 x 1200 уздовж	Ast	мм	3.846	3.864	
4.35		Радіус розвороту	W _a	мм	2.037	2.055	
4.36		мінімальна відстань між центром розвороту та віссю симетрії	b ₁₃	мм	545		
Функціональні характеристики	5.1	Швидкість руху з вантажем/без вантажу		км/год	19,5 / 19,5		
	5.2	Швидкість підйому з вантажем/без вантажу		м/сек	0,6 / 0,62		
	5.3	Швидкість опускання з вантажем/без вантажу		м/сек	0,54 / 0,57		
	5.5	Тягове зусилля з вантажем/без вантажу		H	12.100	11.900	
	5.7	Підйом що долається з вантажем/без вантажу		%	26	23	
	5.9.2	Час прискорення, з вантажем/без вантажу (понад 15 м)		сек	4,8 / 4,4	5,1 / 4,6	
	5.10	Робоча гальмівна система			Гідростатична		
	5.11	Стояночне гальмо			Автоматичне стояночне гальмо		
	Двигун внутрішнього згорання	7.1	Марка двигуна/тип			VW / VXT	
		7.2	Потужність двигуна за ISO 1585		кВт	29	
7.3		Номінальна частота обертання		/хв	2.500		
7.4		Кількість циліндрів			4		
7.4.1		Об'єм двигуна		см ³	1.896		
7.5.1		Споживання пального за циклом VDI		л/год	2,3	2,5	
Інше		8.1	Тип управління приводом			Гідростатичний	
	8.2	Робочий тиск для навісного обладнання		бар	160		
	8.3	Витрата масла для навісного обладнання		л/хв	30		
	8.4	Рівень шуму відповідно до EN 12053, на рівні голови оператора		дБ (A)	77		
	8.5	Зчпний пристрій тип DIN			DIN 15170, тип H		

¹⁾ +27.5 мм вбудоване бокове зміщення каретки з вилами

У цьому технічному паспорті, відповідно до директиви VDI 2198, наведено технічні характеристики пристрою у базовому виконанні. У разі використання інших шин, підйомних мачт, додаткового оснащення тощо значення можуть відрізнятися.

Технічні характеристики згідно з VDI 2198

			Jungheinrich		
			TFG 316s	TFG 320s	
Основні характеристики	1.1	Виробник (скорочена назва)	Jungheinrich		
	1.2	Позначення виробника			
	1.3	Привод	LPG		
	1.4	Ручне управління, повідкове, стоячи, сидячи, комплектувальник	Сидячи		
	1.5	Вантажопідйомність/номінальне навантаження	Q t	1,6	2
	1.6	Відстань до центру ваги	c мм	500	
	1.8	Відстань до вантажу	x мм	409 ¹⁾	416 ¹⁾
	1.9	Відстань між осями коліс (колісна база)	y мм	1.550	
	Вага	2.1	Власна вага	кг	
2.2		Навантаження на передню/задню вісь, з вантажем	3.860 / 530		
2.3		Навантаження на передню/задню вісь, без вантажу	1.330 / 1.470		
Колеса/ходові частини	3.1	Шини	SE		
	3.2	Розмір шин, спереду	мм		
	3.3	Розмір шин, ззаду	мм		
	3.5	Кількість передніх/задніх коліс (=ведучі)	2x/2		
	3.6	Ширина колії, передні колеса	b ₁₀ мм	930	
	3.7	Ширина колії, задні колеса	b ₁₁ мм	870	
	Основні параметри	4.1	Нахил мачти/каретки вил вперед/назад	α/β °	
4.2		Мінімальна висота мачти	h ₁ мм	2.205	2.212
4.3		Вільний хід	h ₂ мм	150	
4.4		Висота підйому	h ₃ мм	3.300	
4.5		Максимальна висота мачти	h ₄ мм	3.879	3.901
4.7		Висота захисного даху (кабіни)	h ₆ мм	2.145	
4.8		Висота сидіння/платформи оператора	h ₇ мм	1.048	
4.12		Висота зчпного пристрою	h ₁₀ мм	380	
4.19		Загальна довжина	l ₁ мм	3.464	3.491
4.20		Довжина зі спинкою вил	l ₂ мм	2.314	2.341
4.21		Загальна ширина	b ₁ /b ₂ мм	1.110	
4.22		Розміри вил	s/e/l мм	40 / 100 / 1.150	
4.23		Кріплення вил ISO 2328, клас/тип A, B	2A		
4.24		Ширина каретки вил	b ₃ мм	980	
4.31		Дорожній просвіт з вантажем під мачтою	m ₁ мм	100	107
4.32		Просвіт над підлогою посередині між осями	m ₂ мм	120	
4.33		Ширина міжстелажного проходу, піддон 1000 x 1200 упоперек	Ast мм	3.646	3.664
4.34		Ширина міжстелажного проходу, піддон 800 x 1200 уздовж	Ast мм	3.846	3.864
4.35		Радіус розвороту	W _a мм	2.037	2.055
4.36		мінімальна відстань між центром розвороту та віссю симетрії	b ₁₃ мм	545	
Функціональні характеристики	5.1	Швидкість руху з вантажем/без вантажу	км/год		
	5.2	Швидкість підйому з вантажем/без вантажу	м/сек		
	5.3	Швидкість опускання з вантажем/без вантажу	м/сек		
	5.5	Тягове зусилля з вантажем/без вантажу	Н		
	5.7	Підйом що долається з вантажем/без вантажу	%		
	5.9.2	Час прискорення, з вантажем/без вантажу (понад 15 м)	сек		
	5.10	Робоча гальмівна система	Гідростатична		
	5.11	Стояночне гальмо	Автоматичне стояночне гальмо		
	Двигун внутрішнього згорання	7.1	Марка двигуна/тип	VW / BEF	
		7.2	Потужність двигуна за ISO 1585	кВт	
7.3		Номінальна частота обертання	/хв		
7.4		Кількість циліндрів	4		
7.4.1		Об'єм двигуна	см ³		
7.5		Споживання пального за циклом VDI	кг/год		
Інше		8.1	Тип управління приводом	Гідростатичний	
	8.2	Робочий тиск для навісного обладнання	бар		
	8.3	Витрата масла для навісного обладнання	л/хв		
	8.4	Рівень шуму відповідно до EN 12053, на рівні голови оператора	дБ (A)		
	8.5	Зчпний пристрій тип DIN	DIN 15170, тип H		

¹⁾ +27.5 мм вбудоване бокове зміщення каретки з вилами

У цьому технічному паспорті, відповідно до директиви VDI 2198, наведено технічні характеристики пристрою у базовому виконанні. У разі використання інших шин, підйомних мачт, додаткового оснащення тощо значення можуть відрізнятися.

DFG/TFG 316s/320s



Робоче місце орієнтоване на оператора

Ергономічне робоче місце з налаштуваннями під оператора, гарантує комфортну, без втоми роботу:

- Зручний та безпечний вхід до кабіни завдяки широкій сходинці, яку добре видно зверху.
- Вузька рульова колонка з регулюванням висоти та кута нахилу та функцією пам'яті для максимальної зручності в області колін.
- Відмінний круговий огляд завдяки спеціальному дизайну даху та стійок кабіни, а також вікну з ламінованого безпечного скла на даху.
- Вільний огляд вантажу завдяки оптимізованому дизайну ланцюга та гідравлічних шлангів.
- Компактні профілі мачи з отворами в передній частині для відмінного огляду.
- Особливо зручна робота завдяки інтеграції всіх елементів управління в підпружинений підлокітник, що повторює рухи оператора.
- Орієнтовані на оператора засоби зберігання речей, для зручної роботи.
- Контрастний кольоровий TFT дисплей з легкозрозумілими символами.
- USB порт для електроживлення, наприклад MP3 плеєра.
- Знижений рівень вібрацій, що діють на оператора, завдяки конструкції кабіни, відокремленої від рами навантажувача (плаваюча кабіна).

Ергономічний, з легкими налаштуваннями робочий простір оператора.

- П'ять параметричних програм руху.
- Плавне регулювання підлокітника в двох напрямках.
- Великий підлокітник з регулюванням кута нахилу, з різними варіантами матеріалу оббивки та великим відділом для зберігання речей.
- Три, на вибір, варіанти елементів управління.
- Одинарна або подвійна педаль.
- Регулюємий важіль та елементи управління.

Скористайтесь перевагами



Максимальна продуктивність



Зручне робоче місце, що сприяє підвищенню продуктивності



Двигун VW з низьким рівнем споживання енергії



Неперевершений круговий огляд

Ефективність управління та характеристики приводу

Гідростатичний привод характеризується ефективним енергоспоживанням у поєднанні з максимальною продуктивністю, в особливості під час частішої зміни напрямку руху:

- Безступінчасте регулювання потужності в трансмісії та високий крутний момент на початку руху.
- Електронне управління для чіткого регулювання приводу та гідравлічних функцій.
- 5 програм руху, що обираються за допомогою електроніки та забезпечують оптимальну продуктивність при виконанні будь-яких завдань.
- Автоматичне збільшення обертів за хвилину під час підйому та опускання.
- Дуже чіткий контроль швидкості руху - навантажувач дуже повороткий.
- Низькі витрати на технічне обслуговування за рахунок прямого приводу без деталей що зношуються, таких як муфта, диференціал та шестерні.
- Гідростатичне рульове управління гарантує дуже чітке та легке керування.

Система безпеки

Неперевершена динамічність руху та рівень продуктивності вимагають високого рівня безпеки. Наші навантажувачі з гідростатичним приводом пропонують комплексний пакет засобів безпеки в якості стандарту.

- Дезактивація всіх гідравлічних функцій якщо сидіння оператора пуста.
- Відсутність неконтрольованого відкату на рампі або підйомах завдяки автоматичному паркувальному гальму, навіть якщо двигун вимкнено.

- Відмінна стабільність завдяки низькому розташуванню центру ваги та високому мосту управління нового покоління.
- Демпфування мачти та кута нахилу циліндрів для підвищення безпеки під час обробки вантажу.

Ряд додаткових допоміжних опцій для оператора забезпечують ще більше безпеки для оператора, навантажувача та вантажу.

- Контроль доступу: Система контролю доступу дозволяє експлуатацію навантажувача тільки якщо умови "оператор знаходиться на сидінні" і "пристібнутий ременем безпеки" виконані у відповідній послідовності.
- Контроль руху (Drive Control): Контроль швидкості, автоматично знижує швидкість руху на поворотах та при досягненні певної висоти підйому.
- Контроль підйому (Lift Control) включає Drive Control: Автоматично знижує швидкість нахилу мачти, якщо висота підйому перевищує певне значення. Кут нахилу показується на окремому дисплеї.

Гідравлічна система

Високопродуктивна система фільтрів забезпечує чистоту гідравлічного масла та тривалий термін служби всіх компонентів:

- Повнопотокове фільтрування гідравлічного масла з комбінованим всмоктувальною та зворотною фільтрацією для максимального очищення.
- Бак гідравліки вбудований у шасі.
- Вентиляція баку гідравліки виконується через фільтр.

- Запобіжні клапани забезпечують захист від перевищення тиску та перевантажень.

Гальмівна система

Гідростатичний привод забезпечує практично повну відсутність зношування під час гальмування:

- Більше не потрібна часто натискати на педаль гальма.
- Паркувальне гальмо: Підпружинене паркувальне гальмо працює в герметичній масляній ванні і не потребує технічного обслуговування.

Інтелектуальне управління та електроніка

- Програмне забезпечення та апаратні засоби для управління розроблені та виготовлені на власному виробництві.
- Чутливе регулювання гідравлічних функцій за допомогою електромагнітних клапанів.
- Привод та елементи управління гідравлікою з захистом від вологи у дизайні CAN bus.

Двигуни

- Сучасні двигуни, параметри роботи яких зі значним запасом відповідають жорстким законодавчим вимогам та обмеженням.
- Потужні та економічні.

ТОВ "ТГ"СТАЛКЕР"
м.Дніпро
проспект О. Поля 46а
+38 (099) 650 0 450
+38 (098) 650 0 450
+38 (073) 650 0 450
info@stalker.com.ua
stalker.com.ua

Заводи, центри збуту і
сервіс Jungheinrich у Європі
ISO 9001/ ISO 14001 **ISO 9001**
ISO 14001

Підлогові підйомно-
транспортні засоби
Jungheinrich відповідають
європейським
вимогам безпеки.



**JUNGHEINRICH**
Machines. Ideas. Solutions.