

Високопродуктивний
навантажувач із низьким
споживанням енергії

Вибір необхідної потужності
навантажувача відповідно
до потреб, за допомогою
пакетів опцій: Efficiency
та Drive & Lift Plus

Компактна підйомна мачта
для кращого огляду

Заміна батареї збоку
із системою SnapFit

Індивідуальне налаштування
концепції управління

Комфортне робоче
місце, орієнтоване на
потреби оператора



EFG 535k/540k/540/ S40/545k/545/550/S50

**Електричний чотириколісний виловний навантажувач
(3.500/4.000/4.500/4.990/5.000 кг)**

Наші електричні чотириколісні навантажувачі 5-ї серії з вантажопідйомністю від 2500 до 5000 кг пропонують найкращі умови для виконання найскладніших робіт у приміщеннях та за їх межами, а також є придатними для встановлення сучасного навісного обладнання. Завдяки технології Pure Energy вони відрізняються найкращим співвідношенням споживання енергії, економічної ефективності та максимальної продуктивності.

Застосування передової технології трифазного струму в поєднанні з компактною системою керування та компактним гідравлічним агрегатом дозволяє істотно знизити енергоспоживання і водночас суттєво збільшити продуктивність. Про це свідчать показники згідно з циклом VDI: при максимальному показнику вантажообігу наш новий EFG 5-ї серії споживає на 20 відсотків менше електроенергії, ніж модель-конкурент того ж класу.

Індивідуальна конфігурація машин зі змінною швидкістю руху та підйому мачти за рахунок модулів Efficiency та Drive & Lift Plus дозволяє вирішити будь-які задачі з транспортування та штабелювання з оптимальною енергоефективністю.

Рульова колонка та підлокітник із безступінчастим регулюванням дозволяють адаптувати робоче місце до будь-якого оператора. Завдяки регулюванню в двох площинах в одній точці, індивідуальне налаштування основних елементів управління стає надзвичайно простим.

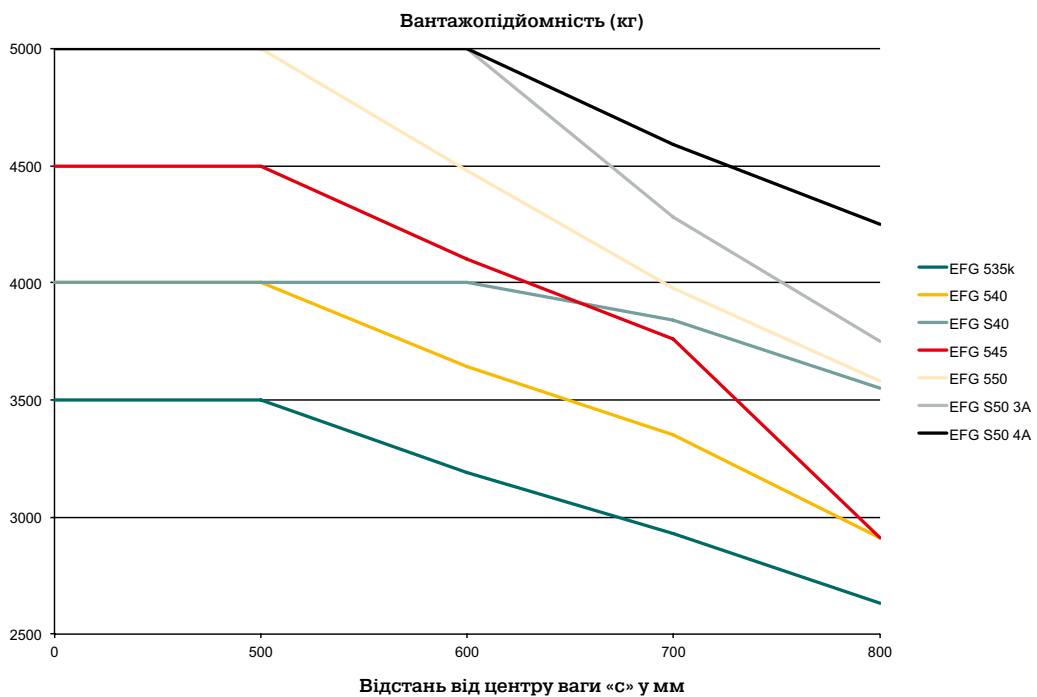
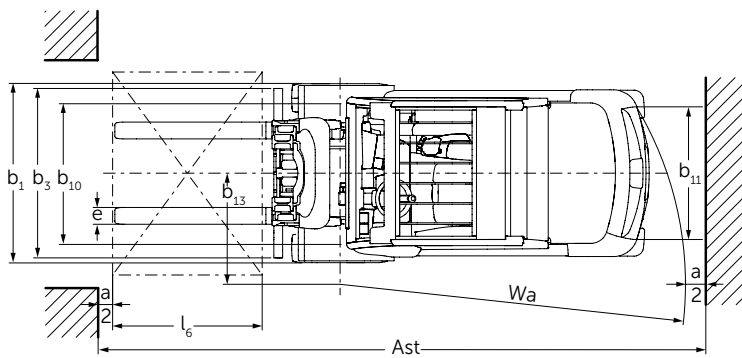
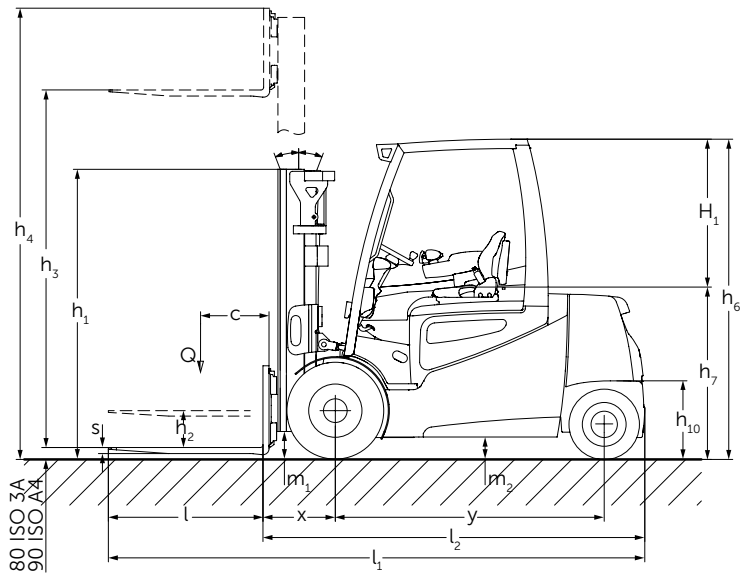
Окрім того, нова компактна підйомна мачта значно розширює поле зору і забезпечує найкращі умови видимості серед усіх аналогічних машин, доступних на ринку. Цьому сприяють компактне з'єднання профілю внапуск, оптимізоване розташування ланцюгів та шлангів гідравліки, а також два оглядових отвори в поперечині мачти.

Контур шасі замкнутий із правого боку від оператора. Це забезпечує максимальну жорсткість та стабільність для всієї конструкції, а також дозволяє передбачити велику кількість відділень для речей, наприклад для документів та смартфона.

Завдяки продуманій концепції, в основі якої лежить виконання складних робіт у приміщеннях та за їх межами із одночасною економією енергії та коштів, машини EFG 5-ї серії продовжують займати провідні позиції на ринку подібних машин.

JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.

EFG 535k/540k/540/S40/545k/545/550/S50



EFG 535k/540k/540/545k/545/550/S40/S50

Варіанти стандартних вантажопідійомних мачт EFG 535k/540k/540/S40/545k/545/550/S50																	
	Висота підйому h_3 (мм)	Мінімальна висота мачти h_1 (мм)				Вільний хід h_2 (мм)				Максимальна висота мачти h_4 (мм)				Нахил мачти вперед/назад α/β (°)			
		EFG 535k	EFG 540k / 540 / 545k / 545	EFG S40 / 550	EFG S50	EFG 535k	EFG 540k / 540 / 545k / 545	EFG S40 / 550	EFG S50	EFG 535k	EFG 540k / 540 / 545k / 545	EFG S40 / 550	EFG S50	EFG 535k	EFG 540k / 540 / 545k / 545	EFG S40 / 550	EFG S50
		Дво-секційна мачта ZT	2846	-	-	-	2348	-	-	-	150	-	-	-	3819	-	-
2900	2200		-	-	-	150	-	-	-	3689	-	-	-	6/8	-	-	-
3000	-		2290	2290	-	-	150	150	-	-	3715	3858	-	-	6/8	6/8	-
3030	-		-	-	2440	-	-	-	150	-	-	-	4003	-	-	-	6/8
3100	2300		2348	2348	-	150	150	150	-	3889	3823	3958	-	6/8	6/8	6/8	-
3300	2400		-	-	-	150	-	-	-	4089	-	-	-	6/8	-	-	-
3430	-		-	-	2640	-	-	-	150	-	-	-	4403	-	-	-	6/8
3500	2500		2548	2548	-	150	150	150	-	4289	4223	4358	-	6/8	6/8	6/8	-
3700	2600		-	-	-	150	-	-	-	4489	-	-	-	6/8	-	-	-
3740	-		-	-	2795	-	-	-	150	-	-	-	4713	-	-	-	6/8
4000	2750		2795	2795	-	150	150	150	-	4789	4720	4858	-	6/8	6/8	6/8	-
4230	-		-	-	3040	-	-	-	150	-	-	-	5203	-	-	-	6/8
4300	2950		-	-	-	150	-	-	-	5089	-	-	-	6/8	-	-	-
4500	3050		3040	3040	-	150	150	150	-	5289	5215	5358	-	6/8	6/8	6/8	-
4730	-		-	-	3290	-	-	-	150	-	-	-	5703	-	-	-	6/8
5000	-		3290	3290	-	-	150	150	-	-	5715	5858	-	-	6/8	6/8	-
5230	-		-	-	3540	-	-	-	150	-	-	-	6203	-	-	-	6/5
5500	-		3540	3540	-	-	150	150	-	-	6215	6358	-	-	6/5	6/5	-
5730	-		-	-	3790	-	-	-	150	-	-	-	6703	-	-	-	6/5
6000	-		3790	3790	-	-	150	150	-	-	6715	6858	-	-	6/5	6/5	-
Дво-секційна мачта ZZ	2932	-	-	-	2323	-	-	-	1300	-	-	-	3955	-	-	-	6/8
	3100	2265	-	-	-	1496	-	-	-	3669	-	-	-	6/8	-	-	-
	3132	-	-	-	2423	-	-	-	1400	-	-	-	4155	-	-	-	6/8
	3142	-	2323	2323	-	-	1565	1415	-	-	3900	4050	-	-	6/8	6/8	-
	3465	-	-	-	2590	-	-	-	1567	-	-	-	4488	-	-	-	6/8
	3500	2465	-	-	-	1696	-	-	-	4069	-	-	-	6/8	-	-	-
	3542	-	2523	2523	-	-	1765	1615	-	-	4300	4450	-	-	6/8	6/8	-
	3675	-	2590	2590	-	-	1832	1682	-	-	4433	4583	-	-	6/8	6/8	-
	3700	2565	-	-	-	1796	-	-	-	4269	-	-	-	6/8	-	-	-
	3825	-	-	-	2770	-	-	-	1747	-	-	-	4848	-	-	-	6/8
	4000	2715	-	-	-	1946	-	-	-	4469	-	-	-	6/8	-	-	-
	4035	-	2770	2770	-	-	2012	1862	-	-	4793	4943	-	-	6/8	6/8	-
	4885	-	-	-	3300	-	-	-	2277	-	-	-	5908	-	-	-	6/8
	5095	-	3300	3300	-	-	2542	2392	-	-	5853	6003	-	-	6/8	6/8	-
	5314	-	-	-	3515	-	-	-	2492	-	-	-	6337	-	-	-	6/5
	5524	-	3515	3515	-	-	2757	2607	-	-	6282	6432	-	-	6/5	6/5	-
	Трисекційна мачта DZ	4120	-	-	-	2223	-	-	-	1200	-	-	-	5143	-	-	-
4150		-	2140	2140	-	-	1382	1232	-	-	4908	5058	-	-	6/8	6/8	-
4400		2165	-	-	-	1396	-	-	-	5169	-	-	-	6/8	-	-	-
4420		-	-	-	2323	-	-	-	1300	-	-	-	5443	-	-	-	6/8
4700		2265	2323	-	-	1496	1565	-	-	5469	5458	-	-	6/8	6/8	-	-
4850		-	2373	2373	-	-	1615	1465	-	-	5608	5758	-	-	6/5	6/5	-
5000		2365	-	-	-	1596	-	-	-	5769	-	-	-	6/8	-	-	-
5020		-	-	-	2523	-	-	-	1500	-	-	-	6043	-	-	-	6/5
5220		-	-	-	2590	-	-	-	1567	-	-	-	6243	-	-	-	6/5
5300		-	2523	2523	-	-	1765	1615	-	-	6058	6208	-	-	6/5	6/5	-
5500		2565	2590	2590	-	1796	1832	1682	-	6269	6258	6408	-	6/5	6/5	6/5	-
5750		-	-	-	2770	-	-	-	1747	-	-	-	6773	-	-	-	6/5
6000		2765	2770	2770	-	1996	2012	1862	-	6769	6758	6908	-	6/5	6/5	6/5	-
6280		-	-	-	2950	-	-	-	1927	-	-	-	7303	-	-	-	6/5
6500		2965	2950	2950	-	2196	2170	2042	-	7269	7280	7408	-	6/5	6/3	6/3	-
7000		3165	3120	3120	-	2396	2350	2212	-	7769	7770	7908	-	6/3	6/3	6/3	-
7320		-	-	-	3300	-	-	-	2277	-	-	-	8343	-	-	-	6/5

Технічні характеристики згідно з VDI 2198

Основні характеристики	Код	Опис	Jungheinrich				
			EFG 535k	EFG 540k	EFG 540	EFG 545k	
Основні характеристики	1.1	Виробник (скорочена назва)	Jungheinrich				
	1.2	Позначення виробника	EFG 535k	EFG 540k	EFG 540	EFG 545k	
	1.3	Привод	Електричний				
	1.4	Ручне управління, повдкове, стоячи, сидячи, комплектувальник	Сидячи				
	1.5	Вантажопідйомність/номінальне навантаження	3,5	4	4	4,5	
	1.6	Відстань до центру ваги	500				
	1.8	Відстань до вантажу	x мм	519	532	532	532
	1.9	Відстань між осями коліс (колісна база)	y мм	1.856	1.856	2.000	1.856
	Вага	2.1.1	Загальна маса вкл. акумулятор (див. рядок 6,5)	кг			
2.2		Навантаження на передню/задню вісь, з вантажем	кг				
2.3		Навантаження на передню/задню вісь, без вантажу	кг				
Колеса/ходові частини	3.1	Шини	Супереластик				
	3.2	Розмір шин, спереду	мм				
	3.3	Розмір шин, ззаду	мм				
	3.5	Кількість передніх/задніх коліс (=ведучі)	2x/2				
	3.6	Ширина коліс, передні колеса	b ₁₀ мм	1.115	1.115	1.115	1.155
	3.7	Ширина коліс, задні колеса	b ₁₁ мм	950			
	Основні параметри	4.1	Нахил мачти/каретки вил вперед/назад	α/β °			
4.2		Мінімальна висота мачти	мм				
4.3		Вільний хід	мм				
4.4		Висота підйому	мм				
4.5		Максимальна висота мачти	мм				
4.7		Висота захисного даху (кабіни)	мм				
4.8		Висота сидіння/платформи оператора	мм				
4.12		Висота зчпного пристрою	мм				
4.12.1		2-га висота зчеплення	мм				
4.19		Загальна довжина	мм				
4.20		Довжина зі спинкою вил	мм				
4.21		Загальна ширина	мм				
4.22		Розміри вил	мм				
4.23		Кріплення вил ISO 2328, клас/тип A, B	3A				
4.24		Ширина каретки вил	мм				
Функціональні характеристики		4.31	Дорожній просвіт з вантажем під мачтою	мм			
		4.32	Просвіт над підлогою посередині між осями	мм			
	4.33	Ширина міжстележного проходу, піддон 1000 x 1200 упоперек	мм				
	4.34	Ширина міжстележного проходу, піддон 800 x 1200 уздовж	мм				
	4.35	Радіус розвороту	мм				
	4.36	мінімальна відстань між центром розвороту та віссю симетрії	мм				
	5.1	Швидкість руху з вантажем/без вантажу	км/год				
	5.2	Швидкість підйому з вантажем/без вантажу	м/сек				
	5.3	Швидкість опускання з вантажем/без вантажу	м/сек				
	5.5	Тягове зусилля з вантажем/без вантажу	Н				
	5.6	Макс. тягове зусилля з вантажем/без вантажу	Н				
5.7	Підйом що долається з вантажем/без вантажу	%					
5.8	Макс. Підйом що долається з вантажем/без вантажу	%					
5.9.1	Час прискорення, з вантажем/без вантажу (понад 10 метрів)	сек					
5.10	Робоча гальмівна система	Механічні					
Електричне обладнання	6.1	Тяговий двигун, потужність S2 60 мін.	кВт				
	6.2	Двигун підйому, потужність S3 15%	кВт				
	6.3	Акумулятор відповідно до DIN 43531/35/36 A, B, C, ні	A 43536				
	6.4	Напруга акумулятора/номінальна ємність K5	В/А-год				
	6.5	Вага акумулятора	кг				
		Розміри батареї L/W/H	мм				
	6.6	Споживання енергії за циклом VDI	кВгод/год				
	6.7	Вантажообіг	т/год				
Інше	6.8	Споживання енергії при макс. вантажообігу	кВгод/год				
	8.1	Тип управління приводом	Імпульсний/АС				
	8.2	Робочий тиск для навісного обладнання	бар				
	8.3	Витрата масла для навісного обладнання	л/хв				
	8.4	Рівень шуму відповідно до EN 12053, на рівні голови оператора	дБ (A)				
8.5	Зчпний пристрій тип DIN	DIN 15170 H					

¹⁾ 60 робочих циклів VDI/год

²⁾ із пакетом обладнання Drive & Lift Plus

³⁾ При виборі пакета оснащення Efficiency

У цьому технічному паспорті, відповідно до директиви VDI 2198, наведено технічні характеристики пристрою у базовому виконанні. У разі використання інших шин, підйомних мачт, додаткового оснащення тощо значення можуть відрізнятися.

Технічні характеристики згідно з VDI 2198

Основні характеристики	Код	Опис	Jungheinrich				
			EFG 545	EFG 550	EFG S40	EFG S50	
Основні характеристики	1.1	Виробник (скорочена назва)	Jungheinrich				
	1.2	Позначення виробника	EFG 545	EFG 550	EFG S40	EFG S50	
	1.3	Привод	Електричний				
	1.4	Ручне управління, повдкове, стоячи, сидячи, комплектувальник	Сидячи				
	1.5	Вантажопідйомність/номінальне навантаження	Q t	4,5	4,99	4	5
	1.6	Відстань до центру ваги	c мм	500	500	600	600
	1.8	Відстань до вантажу	x мм	532	532	532	547
	1.9	Відстань між осями коліс (колісна база)	y мм	2.000	2.000	2.080	2.080
	Вага	2.1.1	Загальна маса вкл. акумулятор (див. рядок 6,5)	кг	7.161	7.549	7.176
2.2		Навантаження на передню/задню вісь, з вантажем	кг	10.549 / 1.112	11.282 / 1.257	10.025 / 1.151	11.677 / 1.359
2.3		Навантаження на передню/задню вісь, без вантажу	кг	3.777 / 3.385	3.772 / 3.777	3.891 / 3.285	3.932 / 4.104
Колеса/ходові частини	3.1	Шини	Супереластик				
	3.2	Розмір шин, спереду	мм	28 x 12, 5-15	28 x 12, 5-15	28x12,5-15	28 x 12, 5-15
	3.3	Розмір шин, ззаду	мм	21 x 8-9	21 x 8-9	23x10-12	23x10-12
	3.5	Кількість передніх/задніх коліс (=ведучі)		2x/2			
	3.6	Ширина колі, передні колеса	b ₁₀ мм	1.155			
	3.7	Ширина колі, задні колеса	b ₁₁ мм	950	950	1.200	1.200
	Основні параметри	4.1	Нахил мачти/каретки вил вперед/назад	α/β °	6/8		
4.2		Мінімальна висота мачти	h ₁ мм	2.290	2.290	2.290	2.440
4.3		Вільний хід	h ₂ мм	150			
4.4		Висота підйому	h ₃ мм	3.000	3.000	3.000	3.030
4.5		Максимальна висота мачти	h ₄ мм	3.715	3.858	3.858	4.003
4.7		Висота захисного даху (кабіни)	h ₆ мм	2.350			
4.8		Висота сидіння/платформи оператора	h ₇ мм	1.303			
4.12		Висота зчпного пристрою	h ₁₀ мм	396			
4.12.1		2-га висота зчеплення	мм	566			
4.19		Загальна довжина	l ₁ мм	3.962	3.962	4.102	4.102
4.20		Довжина зі спинкою вил	l ₂ мм	2.812	2.812	2.952	2.952
4.21		Загальна ширина	b ₁ /b ₂ мм	1.450			
4.22		Розміри вил	s/e/l мм	50 / 150 / 1.150	50 / 150 / 1.150	50 / 150 / 1.150	60 / 150 / 1.150
4.23		Кріплення вил ISO 2328, клас/тип A, B		3A	3A	3A	4A
4.24		Ширина каретки вил	b ₃ мм	1.260			
4.31		Дорожній просвіт з вантажем під мачтою	m ₁ мм	166			
4.32	Просвіт над підлогою посередині між осями	m ₂ мм	150				
4.33	Ширина міжстележного проходу, піддон 1000 x 1200 упоперек	Ast мм	4.222	4.222	4.412	4.427	
4.34	Ширина міжстележного проходу, піддон 800 x 1200 уздовж	Ast мм	4.422	4.422	4.612	4.627	
4.35	Радіус розвороту	W _a мм	2.490	2.490	2.680	2.680	
4.36	мінімальна відстань між центром розвороту та віссю симетрії	b ₁₅ мм	721	721	673	673	
Функціональні характеристики	5.1	Швидкість руху з вантажем/без вантажу	км/год	15 / 17 ²⁾			
	5.2	Швидкість підйому з вантажем/без вантажу	м/сек	0,33 / 0,45 ²⁾	0,33 / 0,45 ²⁾	0,33 / 0,45 ²⁾	0,31 / 0,45 ²⁾
	5.3	Швидкість опускання з вантажем/без вантажу	м/сек	0,55 / 0,5 ²⁾			
	5.5	Тягове зусилля з вантажем/без вантажу	H	4.900 / 5.500 ²⁾	4.800 / 5.400 ²⁾	4.900 / 5.500 ²⁾	4.700 / 5.300 ²⁾
	5.6	Макс. тягове зусилля з вантажем/без вантажу	H	14.500 / 14.800 ²⁾	14.400 / 14.700 ²⁾	14.500 / 14.800 ²⁾	14.400 / 14.700 ²⁾
	5.7	Підйом що долається з вантажем/без вантажу	%	9,4 / 15,8 ²⁾	8,8 / 15,8 ²⁾	9,4 / 15,8 ²⁾	8,4 / 15 ²⁾
	5.8	Макс. Підйом що долається з вантажем/без вантажу	%	13,7 / 23,9 ²⁾	13,2 / 23,4 ²⁾	13,7 / 23,4 ²⁾	12,5 / 22,2 ²⁾
	5.9.1	Час прискорення, з вантажем/без вантажу (понад 10 метрів)	сек	5,5 / 4,8 ²⁾	5,8 / 5,2 ²⁾	5,5 / 4,8 ²⁾	6,1 / 5,5 ²⁾
	5.10	Робоча гальмівна система		Механічні	Механічні	Механічні	електричне/ механічне
	Електричне обладнання	6.1	Тяговий двигун, потужність S2 60 мін.	кВт	18,0 ²⁾		
6.2		Двигун підйому, потужність S3 15%	кВт	24,0 ²⁾			
6.3		Акумулятор відповідно до DIN 43531/35/36 A, B, C, ні		A 43536			
6.4		Напруга акумулятора/номінальна ємність K5	V/A-год	80 / 930			
6.5		Вага акумулятора	кг	2.178			
		Розміри батареї L/W/H	мм	1.028 / 999 / 784			
6.6		Споживання енергії за циклом VDI	кВгод/ год	11,1 ¹⁾³⁾	11,4 ¹⁾³⁾	11,1 ¹⁾³⁾	12 ¹⁾³⁾
6.7		Вантажообіг	т/год	288 ²⁾	315 ²⁾	260 ²⁾	315 ²⁾
6.8	Споживання енергії при макс. вантажообігу	кВгод/ год	8,9 ³⁾	9,3 ³⁾	9,3 ³⁾	9,3 ³⁾	
Інше	8.1	Тип управління приводом		Імпульсний/АС			
	8.2	Робочий тиск для навісного обладнання	бар	200			
	8.3	Витрата масла для навісного обладнання	л/хв	30			
	8.4	Рівень шуму відповідно до EN 12053, на рівні голови оператора	дБ (A)	69			
	8.5	Зчпний пристрій тип DIN		DIN 15170 H			

¹⁾ 60 робочих циклів VDI/год

²⁾ із пакетом обладнання Drive & Lift Plus

³⁾ При виборі пакета оснащення Efficiency

У цьому технічному паспорті, відповідно до директиви VDI 2198, наведено технічні характеристики пристрою у базовому виконанні. У разі використання інших шин, підйомних мачт, додаткового оснащення тощо значення можуть відрізнятися.

EFG 535k/540k/540/545k/545/550/S40/S50



Скористайтесь перевагами



Бокова заміна акумулятора



duoPILOT



Ергономічне робоче місце



multiPILOT

Pure Energy

Завдяки нашій технологічній концепції Pure Energy ви отримаєте найвищу енергоефективність при максимальній продуктивності.

- Передова технологія трифазного змінного струму.
- Компактна система управління.
- Компактний гідравлічний агрегат.
- При потребі, управління гідравлічною системою/двигунами.

Пакети оснащення

Завдяки наведеним нижче індивідуальним пакетам тепер кожен клієнт може отримати підходящу машину для будь-яких робіт:

- Пакет Efficiency з Jungheinrich curveCONTROL.
- Пакет driveLiftPLUS із високою швидкістю руху та підйому рами.

Параметричне кермове управління

Електрична система кермового управління з динамічними характеристиками залежно від вибраної програми руху:

- Мінімізація небажаних рухів керма.
- Більше вільного простору для ніг завдяки вузькій рульовій колонці.
- Покращена енергоефективність.
- Оптимізована продуктивність.

Бокова заміна акумулятора

- Універсальна система заміни акумуляторів для всіх пристроїв 48 і 80 В.
- Проста, швидка та надійна система заміни.

Індивідуальне налаштування системи управління

- П'ять програмованих режимів руху на вибір.

- Безступінчасте регулювання підлокітника та рульової колонки у двох напрямках.
- Можливість вибору трьох різних елементів управління.
- Можливість зміни розташування важелів і осей елементів управління.
- Одинарна або подвійна педаль управління

Робоче місце, орієнтоване на потреби оператора

Ергономічна концепція місця оператора забезпечує роботу без навантаження та втоми:

- Низька, акцентована підніжка з великим простором для ніг.
- Вузька рульова колонка для більшого простору для ніг і колін.
- Кольоровий контрастний TFT-дисплей із великою роздільною здатністю та інтуїтивно зрозумілою індикацією.
- Компактні профілі підйомної мачти з відмінним оглядом.
- Вільний огляд завдяки отворам в перекладині і оптимізованому розміщенню ланцюгів і шлангів.
- Орієнтована на потреби оператора концепція відсіків для зберігання предметів, що забезпечує комфортну роботу.
- Великий регульований підлокітник з різними матеріалами оббивки та великим відсіком для речей.
- USB-порт як джерело електроживлення для зовнішніх пристроїв.
- Низький рівень вібрацій завдяки конструкції кабіни, відокремленої від шасі.

Безпека

Високі показники динаміки руху та потужності вимагають високого рівня безпеки:

- Зниження швидкості руху на поворотах завдяки Jungheinrich curveCONTROL.
- Відсутність неконтрольованого скочування назад на рампах або підйомах завдяки автоматичному стоянковому гальму (опція).
- Надзвичайна стабільність під час руху завдяки низькому розташуванню центра ваги та високому розташуванню опорного шарнірного мосту.

Ціла низка систем допомоги оператору (опція) забезпечують додаткову безпеку для оператора, навантажувача та вантажу.

- accessCONTROL — система контролю доступу, яка дає дозвіл на рух навантажувача лише після перевірки певних умов:
 1. Дійсний код доступу.
 2. Наявність оператора на своєму місці.
 3. Пристебнутий ремінь безпеки.
- driveCONTROL — система контролю швидкості руху, яка автоматично знижує швидкість руху на поворотах та під час підйому мачти, починаючи з певної висоти.
- liftCONTROL — система контролю швидкості підйому, яка додатково до зниження швидкості руху автоматично знижує швидкість нахилу підйомної мачти, починаючи з певної висоти підйому. Кут нахилу при цьому відображається на окремому дисплеї.

ТОВ "ТГ"СТАЛКЕР"
м.Дніпро
проспект О. Поля 46а
+38 (099) 650 0 450
+38 (098) 650 0 450
+38 (073) 650 0 450
info@stalker.com.ua
stalker.com.ua

Заводи, центри збуту і
сервіс Jungheinrich у Європі
ISO 9001/ ISO 14001 **ISO 9001**
ISO 14001

Підлогові підйомно-
транспортні засоби
Jungheinrich відповідають
європейським
вимогам безпеки.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.