Високопродуктивний навантажувач із низьким споживанням енергії

Вибір необхідної потужності навантажувача відповідно до потреб, за допомогою пакетів опцій: Efficiency та Drive & Lift Plus

Параметричне рульове управління (опція)

Заміна батареї збоку із системою SnapFit

Індивідуальне налаштування концепції управління

Комфортне робоче місце, орієнтоване на потреби оператора

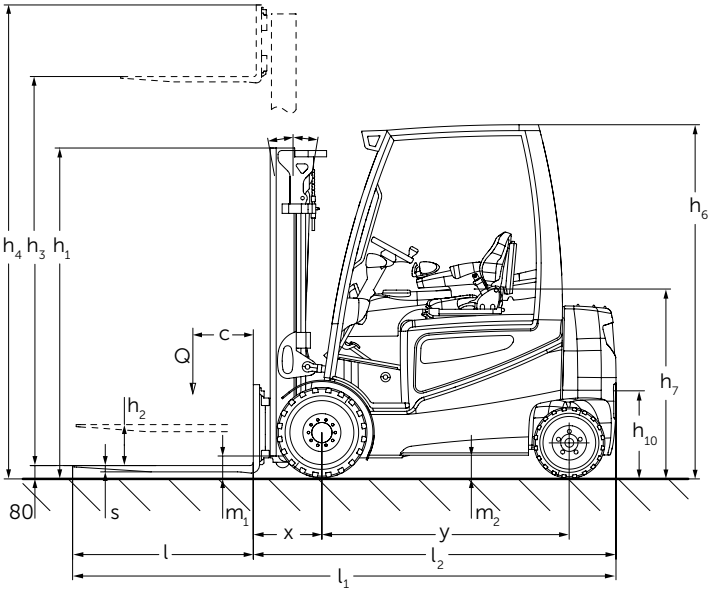
EFG 425k/425/430k/430/S30

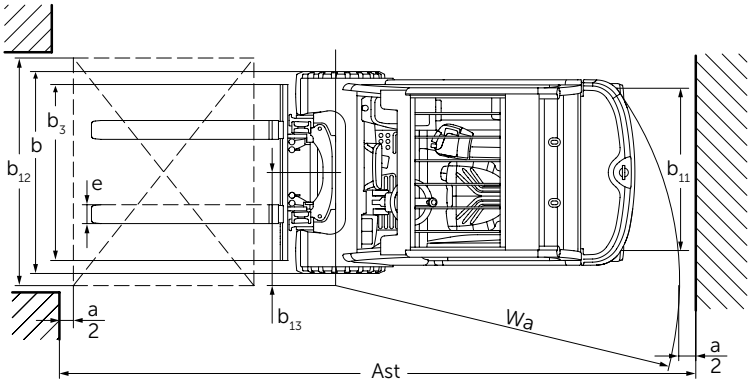
Електричний чотириколісний вилочний навантажувач (2.500/3.000 кг)

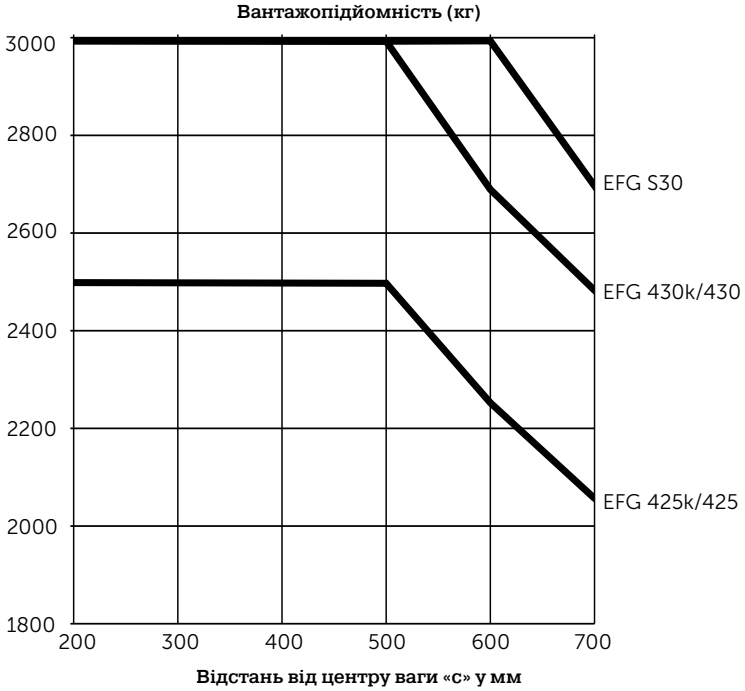
Завдяки нашій технологічній концепції - Pure Energy (чиста енергія), ми досягаємо відмінної енергоефективності з найвищою продуктивністю.
Застосування передової технології трифазного струму у поєднання з компактною системою управління та компактним гідравлічним агрегатом дозволяє істотно знизити енергоспоживання і збільшити вантажообіг. Про це свідчать показники згідно з циклом VDI: при максимальному показнику вантажообігу наш новий EFG 4 серії споживає на 10 відсотків менше електроенергії, ніж модель-конкурент того ж класу.
Конфігурація транспортного засобу з урахуванням потреб щодо змінних швидкостей руху/підйому за рахунок модулів Drive та Lift Plus, виконує ваші завдання по транспортуванню та штабелюванню з максимальною енергоефективністю.
Рульова колонка та підлокітник із безступінчастим регулюванням дозволяють адаптувати робоче місце до будь-якого оператора. Налаштування основних елементів управління здійснюється дуже просто и легко в одній точці.
Замкнутий контур кабіни навантажувача з правого боку від оператора забезпечує максимальну жорсткість усієї конструкції. Кабіна має велику кількість засобів для зберігання речей, від тримачів для стаканів двох розмірів, затискачів для паперу, до різних за розмірами відсіків для речей, наприклад паперів або смартфону. Таким чином, оператор має достатньо місця для всього що йому необхідно для ефективної роботи протягом усієї робочої зміни.

JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.

EFG 425k/425/430k/430/S30







EFG 425k/425/430k/430/S30

Варіанти стандартних вантажопідйомних мачт EFG 425k/425/430k/430/S30								
	Висота підйому h_3 (мм)	Мінімальна висота мачти h_1 (мм)		Вільний хід h_2 (мм)		Максимальна висота мачти h_4 (мм)		Нахил мачти вперед/назад α/β (°)
		EFG 425k / 425	EFG 430k / 430 / S30	EFG 425k / 425	EFG 430k / 430 / S30	EFG 425k / 425	EFG 430k / 430 / S30	
Двосекційна мачта ZT	2900	2125	2122	150	150	3502	3659	6/8
	3100	2225	2222	150	150	3702	3859	6/8
	3300	2325	2322	150	150	3902	4059	6/8
	3500	2425	2422	150	150	4102	4259	6/8
	3700	2525	2522	150	150	4302	4459	6/8
	4000	2675	2672	150	150	4602	4759	6/8
	4300	2875	2872	150	150	4902	5059	6/8
	4500	2975	2972	150	150	5102	5259	6/8
Двосекційна мачта ZZ	3100	2190	2187	1609	1448	3680	3839	6/8
	3300	2290	2287	1709	1548	3880	4039	6/8
	3500	2390	2387	1809	1648	4080	4239	6/8
	3700	2490	2487	1909	1748	4280	4439	6/8
	4000	2640	2637	2059	1898	4580	4739	6/8
Трисекційна мачта DZ	4400	2090	2087	1509	1348	4980	5139	6/8
	4700	2190	2187	1609	1448	5280	5439	6/5.5
	5000	2290	2287	1709	1548	5580	5739	6/5.5
	5500	2490	2487	1909	1748	6080	6239	6/5.5
	6000	2690	2687	2109	1948	6580	6739	6/5.5
	6500	2890	2887	2309	2148	7080	7239	6/3
	7000	3090	3087	2509	2348	7580	7739	6/3
	7500	3290	3287	2709	2548	8080	8239	6/3

Технічні характеристики згідно з VDI 2198

Основні характеристики	1.1	Виробник (скорочена назва)			Jungheinrich		
	1.2	Позначення виробника			**EFG 425k**	**EFG 425**	**EFG 430k**
	1.3	Привод			Електричний		
	1.4	Ручне управління, повідкове, стоячи, сидячи, комплектувальник			Сидячи		
	1.5	Вантажопідйомність/номінальне навантаження	Q	t	2,5	2,5	3
	1.6	Відстань до центру ваги	c	мм	500		
	1.8	Відстань до вантажу	x	мм	425	425[2)]	447
	1.9	Відстань між осями коліс (колісна база)	y	мм	1.575	1.720	1.575
Вага	2.1.1	Загальна маса вкл. акумулятор (див. рядок 6,5)		кг	4.770	4.680	5.260
	2.2	Навантаження на передню/задню вісь, з вантажем		кг	6.440 / 830	6.590 / 590	7.360 / 910
	2.3	Навантаження на передню/задню вісь, без вантажу		кг	2.450 / 2.320	2.720 / 1.960	2.530 / 2.730
Колеса/ходова частина	3.1	Шини			SE		
	3.2	Розмір шин, спереду		мм	225 / 75-10	225 / 75-10	250 / 60-12
	3.3	Розмір шин, ззаду		мм	180 / 70-8	180 / 70-8	200 / 50-10
	3.5	Кількість передніх/задніх коліс (=ведучі)			2X / 2		
	3.6	Ширина колії, передні колеса	b_{10}	мм	990	990	950
	3.7	Ширина колії, задні колеса	b_{11}	мм	940		
Основні параметри	4.1	Нахил мачти/каретки вил вперед/назад	α/β	°	6/8		
	4.2	Мінімальна висота мачти	h_1	мм	2.225	2.225	2.222
	4.3	Вільний хід	h_2	мм	150		
	4.4	Висота підйому	h_3	мм	3.100		
	4.5	Максимальна висота мачти	h_4	мм	3.702	3.702	3.859
	4.7	Висота захисного даху (кабіни)	h_6	мм	2.240		
	4.8	Висота сидіння/платформи оператора	h_7	мм	1.190		
	4.12	Висота зчіпного пристрою	h_{10}	мм	385		
	4.12.1	2-га висота зчеплення		мм	540		
	4.19.4	Загальна довжина	l_1	мм	3.446	3.591	3.467
	4.20	Довжина зі спинкою вил	l_2	мм	2.296	2.441	2.317
	4.21	Загальна ширина	b_1/b_2	мм	1.198		
	4.22	Розміри вил	s/e/l	мм	40 / 120 / 1.150	40 / 120 / 1.150	45 / 125 / 1.150
	4.23	Кріплення вил ISO 2328, клас/тип A, B			2A	2A	3A
	4.24	Ширина каретки вил	b_3	мм	1.120		
	4.31	Дорожній просвіт з вантажем під мачтою	m_1	мм	117		
	4.32	Просвіт над підлогою посередині між осями	m_2	мм	135		
	4.33	Ширина міжстелажного проходу, піддон 1000 x 1200 упоперек	Ast	мм	3.626	3.776	3.647
	4.34	Ширина міжстелажного проходу, піддон 800 x 1200 уздовж	Ast	мм	3.826	3.976	3.847
	4.35	Радіус розвороту	W_a	мм	2.000	2.150	2.000
	4.36	мінімальна відстань між центром розвороту та віссю симетрії	b_{13}	мм	600		
Функціональні характеристики	5.1	Швидкість руху з вантажем/без вантажу		км/год	19 / 20[4)]		
	5.2	Швидкість підйому з вантажем/без вантажу		м/сек	0,48 / 0,6[4)]	0,48 / 0,6[4)]	0,43 / 0,6[4)]
	5.3	Швидкість опускання з вантажем/без вантажу		м/сек	0,58 / 0,58[4)]		
	5.5	Тягове зусилля з вантажем/без вантажу		Н	5.100 / 5.600[4)]	4.900 / 5.500[4)]	5.000 / 5.800[4)]
	5.6	Макс. тягове зусилля з вантажем/без вантажу		Н	16.000 / 16.300[4)]	16.000 / 16.300[4)]	15.700 / 16.000[4)]
	5.7	Підйом що долається з вантажем/без вантажу		%	10 / 16[4)]	10 / 16[4)]	9 / 15[4)]
	5.8	Макс. Підйом що долається з вантажем/без вантажу		%	19 / 27[4)]	19 / 27[4)]	17 / 25[4)]
	5.9.1	Час прискорення, з вантажем/без вантажу (понад10 метрів)		сек	4,5 / 4[4)]		
	5.10	Робоча гальмівна система			Механічні		
Електричне обладнання	6.1	Тяговий двигун, потужність S2 60 мін.		кВт	15,0[4)]		
	6.2	Двигун підйому, потужність S3 15%		кВт	22,0[4)]		
	6.3	Акумулятор відповідно до DIN 43531/35/36 A, B, C, ні			A 43536		
	6.4	Напруга акумулятора/номінальна ємність K5		В/А-год	560 - 620 80	700 - 775 80	560 - 620 80
	6.5	Вага акумулятора		кг	1.540	1.863	1.540
		Розміри батареї L/W/H		мм	1.028 / 711 / 784	1.028 / 855 / 784	1.028 / 711 / 784
	6.6	Споживання енергії за циклом VDI		кВгод/год	6,4[3)4)]	6,4[3)4)]	8[3)4)]
	6.7	Вантажообіг		т/год	196[4)]	196[4)]	225[4)]
	6.8	Споживання енергії при макс. вантажообігу		кВгод/год	7[1)]	7[1)]	7,2[1)]
Інше	8.1	Тип управління приводом			Імпульсний/AC		
	8.2	Робочий тиск для навісного обладнання		бар	200		
	8.3	Витрата масла для навісного обладнання		л/хв	25		
	8.4	Рівень шуму відповідно до EN 12053, на рівні голови оператора		дБ (A)	70		
	8.5	Зчіпний пристрій тип DIN			DIN 15170-H		

1)

2) + 10 мм з мачтою DZ

3) 60 робочих циклів VDI/год

4) Із пакетом обладнання Drive & Lift Plus

У цьому технічному паспорті, відповідно до директиви VDI 2198, наведено технічні характеристики пристрою у базовому виконанні. У разі використання інших шин, підйомних мачт, додаткового оснащення тощо значення можуть відрізнятися.

Технічні характеристики згідно з VDI 2198

Основні характеристики	1.1	Виробник (скорочена назва)			Jungheinrich	
	1.2	Позначення виробника			**EFG 430**	**EFG S30**
	1.3	Привод			Електричний	
	1.4	Ручне управління, повідкове, стоячи, сидячи, комплектувальник			Сидячи	
	1.5	Вантажопідйомність/номінальне навантаження	Q	t	3	
	1.6	Відстань до центру ваги	c	мм	500	600
	1.8	Відстань до вантажу	x	мм	447	452
	1.9	Відстань між осями коліс (колісна база)	y	мм	1.720	
Вага	2.1.1	Загальна маса вкл. акумулятор (див. рядок 6,5)		кг	5.080	5.330
	2.2	Навантаження на передню/задню вісь, з вантажем		кг	7.450 / 630	7.620 / 710
	2.3	Навантаження на передню/задню вісь, без вантажу		кг	2.770 / 2.310	2.780 / 2.550
Колеса/ходова частина	3.1	Шини			SE	
	3.2	Розмір шин, спереду		мм	250 / 60-12	315 / 45-12
	3.3	Розмір шин, ззаду		мм	180 / 70-8	200 / 50-10
	3.5	Кількість передніх/задніх коліс (=ведучі)			2X / 2	
	3.6	Ширина колії, передні колеса	b_{10}	мм	950	1.000
	3.7	Ширина колії, задні колеса	b_{11}	мм	940	
Основні параметри	4.1	Нахил мачти/каретки вил вперед/назад	α/β	°	6/8	
	4.2	Мінімальна висота мачти	h_1	мм	2.222	
	4.3	Вільний хід	h_2	мм	150	
	4.4	Висота підйому	h_3	мм	3.100	
	4.5	Максимальна висота мачти	h_4	мм	3.859	
	4.7	Висота захисного даху (кабіни)	h_6	мм	2.240	
	4.8	Висота сидіння/платформи оператора	h_7	мм	1.190	
	4.12	Висота зчіпного пристрою	h_{10}	мм	385	
	4.12.1	2-га висота зчеплення		мм	540	
	4.19.4	Загальна довжина	l_1	мм	3.612	3.617
	4.20	Довжина зі спинкою вил	l_2	мм	2.462	2.467
	4.21	Загальна ширина	b_1/b_2	мм	1.198	1.300
	4.22	Розміри вил	s/e/l	мм	45 / 125 / 1.150	50 / 125 / 1.150
	4.23	Кріплення вил ISO 2328, клас/тип A, B			3A	
	4.24	Ширина каретки вил	b_3	мм	1.120	
	4.31	Дорожній просвіт з вантажем під мачтою	m_1	мм	117	
	4.32	Просвіт над підлогою посередині між осями	m_2	мм	135	
	4.33	Ширина міжстелажного проходу, піддон 1000 x 1200 упоперек	Ast	мм	3.797	3.802
	4.34	Ширина міжстелажного проходу, піддон 800 x 1200 уздовж	Ast	мм	3.997	4.002
	4.35	Радіус розвороту	W_a	мм	2.150	
	4.36	мінімальна відстань між центром розвороту та віссю симетрії	b_{13}	мм	600	650
Функціональні характеристики	5.1	Швидкість руху з вантажем/без вантажу		км/год	19 / 20[3]	
	5.2	Швидкість підйому з вантажем/без вантажу		м/сек	0,43 / 0,6[3]	
	5.3	Швидкість опускання з вантажем/без вантажу		м/сек	0,58 / 0,58[3]	
	5.5	Тягове зусилля з вантажем/без вантажу		Н	5.000 / 5.800[3]	
	5.6	Макс. тягове зусилля з вантажем/без вантажу		Н	15.700 / 16.000[3]	
	5.7	Підйом що долається з вантажем/без вантажу		%	9 / 15[3]	8 / 14[3]
	5.8	Макс. Підйом що долається з вантажем/без вантажу		%	18 / 26[3]	17 / 25[3]
	5.9.1	Час прискорення, з вантажем/без вантажу (понад10 метрів)		сек	4,5 / 4[3]	
	5.10	Робоча гальмівна система			Механічні	
Електричне обладнання	6.1	Тяговий двигун, потужність S2 60 мін.		кВт	15,0[3]	
	6.2	Двигун підйому, потужність S3 15%		кВт	22,0[3]	
	6.3	Акумулятор відповідно до DIN 43531/35/36 A, B, C, ні			A 43536	
	6.4	Напруга акумулятора/номінальна ємність K5		В/А-год	700 - 775 80	
	6.5	Вага акумулятора		кг	1.863	
		Розміри батареї L/W/H		мм	1.028 / 855 / 784	
	6.6	Споживання енергії за циклом VDI		кВгод/год	8[2][3]	8,1[2][3]
	6.7	Вантажообіг		т/год	225[3]	220[3]
	6.8	Споживання енергії при макс. вантажообігу		кВгод/год	7,2[1]	8,1[1]
Інше	8.1	Тип управління приводом			Імпульсний/AC	
	8.2	Робочий тиск для навісного обладнання		бар	200	
	8.3	Витрата масла для навісного обладнання		л/хв	25	
	8.4	Рівень шуму відповідно до EN 12053, на рівні голови оператора		дБ (A)	70	
	8.5	Зчіпний пристрій тип DIN			DIN 15170-H	

[1]

[2] 60 робочих циклів VDI/год

[3] Із пакетом обладнання Drive & Lift Plus

У цьому технічному паспорті, відповідно до директиви VDI 2198, наведено технічні характеристики пристрою у базовому виконанні. У разі використання інших шин, підйомних мачт, додаткового оснащення тощо значення можуть відрізнятися.

EFG 425k/425/430k/430/S30

Скористайтесь перевагами

Бокова заміна акумулятора

DUO-PILOT

Ергономічне робоче місце

multiPILOT

Pure Energy
Завдяки нашій технологічній концепції Pure Energy ви отримаєте найвищу енергоефективність при максимальній продуктивності.
- Передова технологія трифазного змінного струму.
- Компактна система управління.
- Компактний гідравлічний агрегат.
- При потребі управління гідравлічною системою/двигунами.

Пакети оснащення
Для кожного індивідуального випадку використання — відповідний транспортний засіб. Пакети оснащення Efficiency та Drive&Lift Plus роблять можливим наступне:
Пакет Efficiency з ситемою Jungheinrich Curve Control.
- Пакет Drive&Lift Plus: високопродуктивний пакет із високою швидкістю руху та підйому.

Характеристики рульового механізму
Електричне рульове управління з динамічними характеристиками залежно від обраної програми руху.
- Мінімізація небажаних рухів керма.
- Більше вільного простору для ніг завдяки вузькій рульовій колонці.
- Ще вища енергоефективність.
- Ще більш оптимізований вантажообіг.

Бокова заміна акумулятора
- Універсальна система заміни акумуляторів для всіх пристроїв 48 і 80 В.
- Проста, швидка та надійна система заміни.

Індивідуальне налаштування системи управління
- П'ять програмованих режимів руху на вибір.
- Безступінчасте регулювання підлокітника та рульової колонки у двох напрямках.
- Можливість вибору трьох різних елементів управління.
- Можливість зміни розташування важелів і осей елементів управління.
- Одинарна або подвійна педаль управління

Робоче місце, орієнтоване на потреби оператора
Ергономічна концепція місця оператора забезпечує роботу без навантаження та втоми:
- Низька, акцентована підніжка з великим простором для ніг.
- Вузька рульова колонка для більшого простору для ніг і колін.
- Кольоровий контрастний TFT-дисплей із великою роздільною здатністю та інтуїтивно зрозумілою індикацією.
- Компактні профілі підйомної мачти з відмінним оглядом.
- Вільний огляд завдяки отворам в перекладині і оптимізованому розміщенню ланцюгів і шлангів.
- Орієнтована на потреби оператора концепція відсіків для зберігання предметів, що забезпечує комфортну роботу.
- Великий регульований підлокітник з різними матеріалами оббивки та великим відсіком для речей.
- USB-порт як джерело електроживлення для зовнішніх пристроїв.
- Низький рівень вібрацій завдяки конструкції кабіни, відокремленої від шасі.

Безпека
Високі показники динаміки руху та потужності вимагають високого рівня безпеки:
- Зниження швидкості руху на поворотах завдяки Jungheinrich Curve Control.
- Відсутність неконтрольованого скочування назад на рампах або підйомах завдяки автоматичному стояночному гальму (опція).
- Надзвичайна стабільність під час руху завдяки низькому розташуванню центру ваги та високому розташуванню опорного шарнірного мосту.

Ціла низка систем допомоги оператору (опція) забезпечують додаткову безпеку для оператора, навантажувача та вантажу.
- Access Control: система контролю доступу, яка надає дозвіл на рух навантажувача лише після перевірки в певній послідовності засобів безпеки:

1. Дійсний код доступу.
2. Наявність оператора на сидінні.
3. Пристебнутий ремінь безпеки.

- Drive Control: система контролю швидкості руху, яка автоматично знижує швидкість руху на поворотах та під час підйому починаючи з певної висоти.

- Lift Control: система контролю швидкості підйому, яка додатково до зниження швидкості руху автоматично знижує швидкість нахилу підйомної мачти починаючи з певної висоти підйому. Кут нахилу при цьому відображається на окремому дисплеї.

ТОВ "ТГ"СТАЛКЕР"
м.Дніпро
проспект О. Поля 46а
+38 (099) 650 0 450
+38 (098) 650 0 450
+38 (073) 650 0 450
info@stalker.com.ua
stalker.com.ua

Заводи, центри збуту і сервіс Jungheinrich у Європі ISO 9001/ ISO 14001

ISO 9001
ISO 14001

Підлогові підйомно-транспортні засоби Jungheinrich відповідають європейським вимогам безпеки.

CE

JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.

T_EFG 425k/425/430k/430/S30_032016_uk_UA_000