

Високопродуктивний  
навантажувач із низьким  
споживанням енергії

Електрогідравлічне кермо  
управління для підвищеного  
комфорту управління

Заміна батареї збоку  
із системою SnapFit

Швидка та інтуїтивно проста  
система налаштування  
кабіни оператора

Комфортне робоче  
місце, орієнтоване на  
потреби оператора

Компактна підйомна мачта  
для кращого огляду



## **EFG 213/215/216k/216/218k/218/220**

**Електричний триколісний виловний навантажувач  
(1.300/1.500/1.600/1.800/2.000 кг)**

Наші електричні навантажувачі 2-ї серії з вантажопідйомністю до 2000 кг — найоптимальніше з економічної точки зору рішення для всіх випадків застосування, в яких найголовнішою вимогою є забезпечення високої маневреності в умовах обмеженого простору на рівній підлозі. Дякуючи фірмовій концепції Pure Energy наші триколісні виловні навантажувачі з подвійним колесом та можливістю розвороту на 180° на місці забезпечують найкращу енергоефективність і економічність при максимальній потужності.

Застосування передової технології трифазного струму в поєднанні з компактним гідравлічним агрегатом дозволяє істотно знизити енергоспоживання і водночас суттєво збільшити продуктивність. Про це свідчать показники згідно з циклом VDI: при максимальному показнику вантажообігу наші нові машини EFG 2 серії споживають на 15 відсотків менше електроенергії, ніж моделі-конкуренти того ж класу.

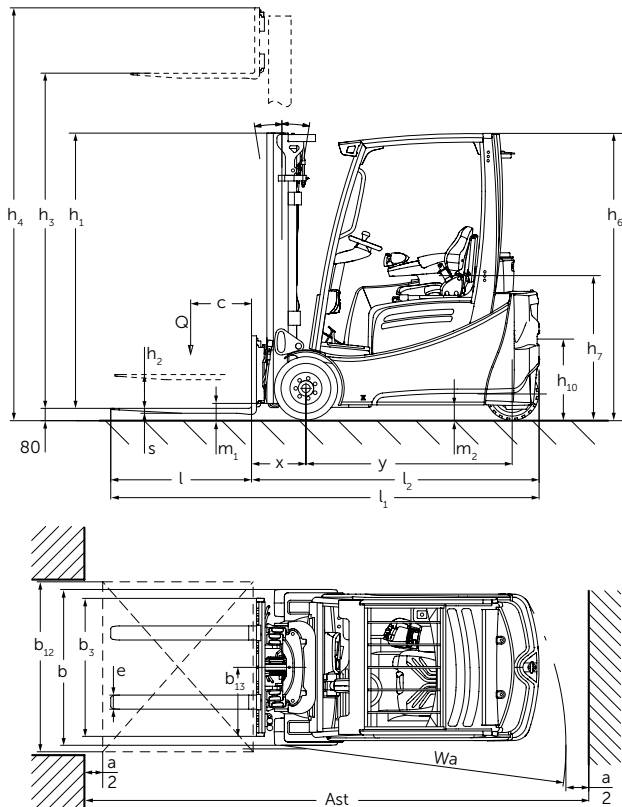
Програми роботи транспортного засобу, що адаптуються до потреб, із регульованою швидкістю руху/підйому, викону-

ють усі ваші завдання зі штабелювання та транспортування з оптимальною енергоефективністю. Плавне регулювання кермової колонки й підлокітника, уможливають індивідуальне налаштування місця оператора й елементів керування.

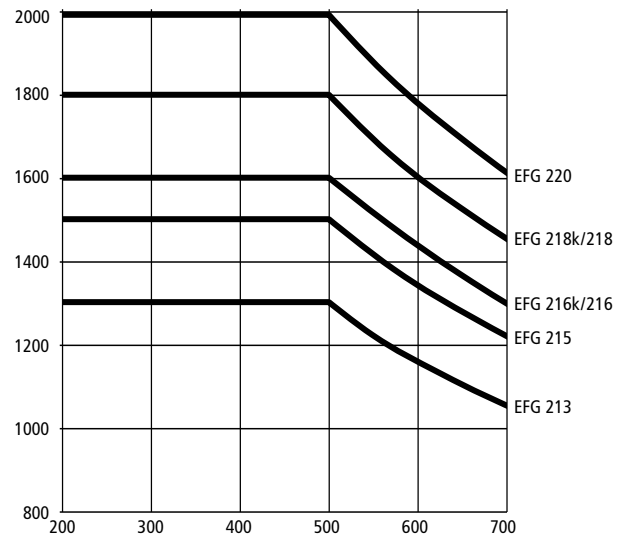
Заміна акумуляторів настільки ж проста, як заряджання: три різні системи заміни акумулятора забезпечують комфортну роботу кожному оператору, навіть у разі роботи в три зміни. Окрім того, нова компактна підйомна мачта значно розширює поле зору і забезпечує найкращий огляд серед усіх аналогічних машин, доступних на ринку. Цьому сприяють компактне з'єднання профілю внахлест, оптимізоване розташування ланцюгів та гідравлічних шлангів, а також два оглядових отвори в поперечині мачти.

Наші машини EFG 2-ї серії завдяки міцній конструкції та передовій технології забезпечують найкращі передумови для економічного застосування у приміщенні та за його межами.

# EFG 213/215/216k/216/218k/218/220



Вантажопідйомність (кг)



Відстань від центру ваги «с» у мм

Варіанти стандартних вантажопідйомних мачт EFG 213/215/216k/216/218k/218/220								Таблиця вантажопідйомності (кг)					
	Висота підйому $h_3$ (мм)	Мінімальна висота мачти $h_1$ (мм)	Вільний хід $h_2$ (мм)		Максимальна висота мачти $h_4$ (мм)		Нахил мачти вперед/назад $\alpha/\beta$ (°)	c=500					
			Без механізму бічного зміщення вил, шини - суцільна гума										
			EFG 213 / 215 / 216k / 216 / 218 / 220	EFG 218k / 218 / 220	EFG 213 / 215 / 216k / 216 / 218 / 220	EFG 218k / 218 / 220		EFG 213 / 215 / 216k / 216 / 218 / 220	EFG 218k / 218 / 220	EFG 213	EFG 215	EFG 216k / 216	EFG 218k / 218
Двосекційна мачта ZT	3000	2060	2067	150	150	3590	3612	7/6	1300	1500	1600	1800	2000
	3100	2110	2117	150	150	3690	3712	7/6	1300	1500	1600	1800	2000
	3300	2210	2217	150	150	3890	3912	7/7	1300	1500	1600	1800	2000
	3500	2310	2317	150	150	4090	4112	7/7	1300	1500	1600	1800	2000
	3700	2410	2417	150	150	4290	4312	7/7	1300	1500	1600	1800	2000
	4000	2560	2567	150	150	4590	4612	7/7	1300	1500	1600	1800	2000
Двосекційна мачта ZZ	4500	2810	2817	150	150	5090	5112	7/7	1300	1500	1600	1800	2000
	2900	1965	1972	1375	1330	3490	3542	7/6	1300	1500	1600	1800	2000
	3100	2065	2072	1475	1430	3690	3742	7/6	1300	1500	1600	1800	2000
	3180	2105	2112	1515	1470	3770	3822	7/7	1300	1500	1600	1800	2000
	3300	2165	2172	1575	1530	3890	3942	7/7	1300	1500	1600	1800	2000
	3500	2265	2272	1675	1630	4090	4142	7/7	1300	1500	1600	1800	2000
Трисекційна мачта DZ	3700	2365	2372	1775	1730	4290	4342	7/7	1300	1500	1600	1800	2000
	4000	2515	2522	1925	1880	4590	4642	7/7	1300	1500	1600	1800	2000
	4250	1975	1982	1385	1340	4840	4892	7/6	1300	1500	1600	1800	2000
	4400	2025	2032	1435	1390	4990	5042	7/6	1300	1500	1600	1800	2000
	4640	2105	2112	1515	1470	5230	5282	7/5	1300	1500	1600	1800	2000
	4700	2125	2132	1535	1490	5290	5342	7/5	1300	1500	1600	1800	2000
	4800	2165	2172	1575	1530	5390	5442	7/5	1300	1500	1600	1800	2000
	5000	2235	2242	1645	1600	5590	5642	7/5	1300	1500	1600	1800	2000
	5500	2415	2422	1825	1780	6090	6142	7/5	1050	1350	1350	1500	1600
	6000	2585	2592	1995	1950	6590	6642	7/5	900	1250	1150	1300	1400
6500	2765	2772	2175	2130	7090	7142	7/5	750	0	950	1100	1150	

## Технічні характеристики згідно з VDI 2198

Основні характеристики	1.1	Виробник (скорочена назва)	Jungheinrich									
			EFG 213	EFG 215	EFG 216k	EFG 216	EFG 218k	EFG 218	EFG 220			
	1.2	Позначення виробника										
	1.3	Привод	Електричний									
	1.4	Ручне управління, повідкове, стоячи, сидячи, комплектувальник	Сидячи									
	1.5	Вантажопідйомність/номінальне навантаження	Q	t	1,3	1,5	1,6	1,6	1,8	1,8	2	
	1.6	Відстань до центру ваги	c	мм	500							
	1.8	Відстань до вантажу	x	мм	339	339	344	344	364	364	364	
	1.9	Відстань між осями коліс (колісна база)	y	мм	1.249	1.249	1.357	1.465	1.357	1.465	1.465	
Вага	2.1.1	Загальна маса вкл. акумулятор (див. рядок 6,5)			2.692	2.937	2.959	3.018	3.240	3.191	3.366	
	2.2	Навантаження на передню/задню вісь, з вантажем			3.534 / 458	3.860 / 577	4.043 / 516	4.050 / 566	4.457 / 583	4.477 / 514	4.784 / 582	
	2.3	Навантаження на передню/задню вісь, без вантажу			1.307 / 1.385	1.290 / 1.647	1.392 / 1.567	1.479 / 1.539	1.423 / 1.817	1.534 / 1.657	1.514 / 1.852	
Колеса/ходовая частина	3.1	Шини			SE(L) / SE(L)	SE(L) / SE(L)	SE(L) / SE(L)	SE(L) / SE(L)	SE / SE	SE / SE	SE / SE	
	3.2	Розмір шин, спереду			18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	200 / 50-10	200 / 50-10	200 / 50-10	
	3.3	Розмір шин, ззаду			140 / 55-9							
	3.5	Кількість передніх/задніх коліс (=ведучі)			2x/2							
	3.6	Ширина коліс, передні колеса	b <sub>10</sub>	мм	904	904	904	904	914	914	914	
	3.7	Ширина коліс, задні колеса	b <sub>11</sub>	мм	176							
	Основні параметри	4.1	Нахил манти/каретки вил вперед/назад	α/β		°						
4.2		Мінімальна висота манти	h <sub>1</sub>		2.060	2.060	2.060	2.060	2.067	2.067	2.067	
4.3		Вільний хід	h <sub>2</sub>		150							
4.4		Висота підйому	h <sub>3</sub>		3.000							
4.5		Максимальна висота манти	h <sub>4</sub>		3.590	3.590	3.590	3.590	3.612	3.612	3.612	
4.7		Висота захисного даху (кабіни)	h <sub>5</sub>		2.040							
4.8		Висота сидіння/платформи оператора	h <sub>7</sub>		920							
4.12		Висота зніпного пристрою	h <sub>10</sub>		560							
4.19		Загальна довжина	l <sub>1</sub>		2.924	2.924	3.037	3.145	3.037	3.145	3.145	
4.20		Довжина зі спинкою вил	l <sub>2</sub>		1.774	1.774	1.887	1.995	1.887	1.995	1.995	
4.21		Загальна ширина	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>		1.060	1.060	1.060	1.060	1.120	1.120	1.120	
4.22		Розміри вил	s/e/l		35 / 100 / 1.150	35 / 100 / 1.150	40 / 100 / 1.150	40 / 100 / 1.150	40 / 100 / 1.150	40 / 100 / 1.150	40 / 100 / 1.150	
4.23		Кріплення вил ISO 2328, клас/тип A, B			2A							
4.24		Ширина каретки вил	b <sub>3</sub>		980							
4.31		Дорожній просвіт з вантажем під мачтою	m <sub>1</sub>		97	97	97	97	105	105	105	
4.32		Просвіт над підлогою посередині між осями	m <sub>2</sub>		100							
4.33	Ширина міжстележного проходу, піддон 1000 x 1200 упоперек	Ast		3.104	3.104	3.216	3.323	3.216	3.323	3.323		
4.34	Ширина міжстележного проходу, піддон 800 x 1200 уздовж	Ast		3.226	3.226	3.339	3.446	3.339	3.446	3.446		
4.35	Радіус розвороту	W <sub>a</sub>		1.440	1.440	1.548	1.655	1.548	1.655	1.655		
4.36	мінімальна відстань між центром розвороту та віссю симетрії	b <sub>13</sub>		0								
Функціональні характеристики	5.1	Швидкість руху з вантажем/без вантажу			км/год							
	5.2	Швидкість підйому з вантажем/без вантажу			0,48 / 0,6	0,46 / 0,6	0,49 / 0,6	0,49 / 0,6	0,44 / 0,55	0,44 / 0,55	0,4 / 0,55	
	5.3	Швидкість опускання з вантажем/без вантажу			м/сек							
	5.5	Тягове зусилля з вантажем/без вантажу			Н							
	5.6	Макс. тягове зусилля з вантажем/без вантажу			12.700 / 12.700	12.700 / 12.700	12.700 / 12.700	12.700 / 12.700	12.400 / 12.200	12.400 / 12.200	12.300 / 12.000	
	5.7	Підйом що долається з вантажем/без вантажу			%							
	5.8	Макс. Підйом що долається з вантажем/без вантажу			28 / 35	27 / 35	27 / 35	27 / 35	26 / 35	25 / 35	24 / 35	
	5.9	Час прискорення, з вантажем/без вантажу			3,6 / 3,2	3,8 / 3,4	3,8 / 3,4	3,8 / 3,4	3,9 / 3,5	3,9 / 3,5	4 / 3,5	
	5.10	Робоча гальмівна система			електричне/механічне							
	Електричне обладнання	6.1	Тяговий двигун, потужність S2 60 мін.			кВт						
6.2		Двигун підйому, потужність S3 15%			кВт							
6.3		Акумулятор відповідно до DIN 43531/35/36 A, B, C, ні			A 43531							
6.4		Напруга акумулятора/номінальна ємність K5			V/A-год	48 / 500	48 / 500	48 / 625	48 / 750	48 / 625	48 / 750	48 / 750
6.5		Вага акумулятора			кг	715	715	855	1.025	855	1.025	1.025
		Розміри батареї L/W/H			мм	830 / 522 / 627	830 / 522 / 627	830 / 630 / 627	830 / 738 / 627	830 / 630 / 627	830 / 738 / 627	830 / 738 / 627
6.6		Споживання енергії за циклом VDI			год	кВгод/	4,2 <sup>1)</sup>	4,3 <sup>1)</sup>	4,3 <sup>1)</sup>	4,4 <sup>1)</sup>	4,7 <sup>1)</sup>	4,9 <sup>1)</sup>
6.7		Вантажообіг			т/год	104	120	128	128	138	138	146
6.8	Споживання енергії при макс. вантажообігу			год	кВгод/	4,7	4,8	4,9	4,9	5	5	5,5
Інше	8.1	Тип управління приводом			Імпульсний/AC							
	8.2	Робочий тиск для навісного обладнання			бар							
	8.3	Витрата масла для навісного обладнання			л/хв							
	8.4	Рівень шуму відповідно до EN 12053, на рівні голови оператора			дБ (A)							
	8.5	Зніпний пристрій тип DIN			DIN 15170/H							

1) 60 робочих циклів VDI/год, можливе відхилення +/- 10%

У цьому технічному паспорті, відповідно до директиви VDI 2198, наведено технічні характеристики пристрою у базовому виконанні. У разі використання інших шин, підйомних мачт, додаткового оснащення тощо значення можуть відрізнятися.

# Скористайтесь перевагами



Професійне керування акумулятором



duoPILOT



soloPILOT



multiPILOT

## Чиста енергія (Pure Energy)

За допомогою нашої технологічної концепції Pure Energy ми досягаємо найвищої енергоефективності при максимальній потужності.

- Передова технологія трифазного змінного струму.
- Компактна система керування.
- Компактний гідравлічний агрегат.
- Керування гідравлічною системою/двигунами залежно від потреби.

## Комфортне робоче місце

Ергономічне місце оператора забезпечує роботу без навантаження та втоми протягом усієї зміни.

- Електричне кермове керування потребує менше зусиль під час водіння завдяки легкому повертанню кермового колеса та керму меншого розміру.
- Відсутність гідравлічних вузлів у зоні ніг оператора зменшує рівень шуму під час керування та збільшує простір для ніг.
- Кермова колонка з можливістю регулювання висоти та кута нахилу.
- Особливо зручне керування завдяки інтеграції всіх відповідних елементів керування у підлокітник, що рухається синхронно.
- Низький рівень вібрації завдяки відокремленій конструкції кабіни від шасі (Floating Cab).
- Вільний огляд вантажу завдяки оптимізованому розташуванню ланцюгів і шлангів.
- Компактно вкладений профільний пакет із відмінною оглядовістю.

- Контрастний кольоровий TFT-дисплей із високою роздільною здатністю та інтуїтивно зрозумілою індикацією.
- Використання USB-порту як зовнішнього джерела електроживлення (опція).

## Індивідуальне налаштування концепції керування

- П'ять програмованих режимів руху на вибір.
- Безступінчасте регулювання підлокітника та кермової колонки у двох напрямках.
- Можливість зміни розташування важелів і осей елементів керування.
- Одно- або двоступінчаста педаль керування.
- Активація транспортного засобу за допомогою EasyAccess через програмовану клавішу, ПІН-код чи картку транспондер (опція).

## Професійне управління акумулятором

Бічний доступ до акумулятора.

- Індивідуальні системи заміни за допомогою гідравлічного/електричного візка, навантажувача або крана.
- Проста й ергономічна підзарядка завдяки бічному відкриванню дверей.
- Простий доступ для технічного обслуговування.
- Надійне горизонтальне переміщення.

## Гальмівна система, що не потребує технічного обслуговування

Три гальмівні системи, що не потребують технічного обслуговування, забезпечують надійне та зручне гальмування.

- Гальмування двигуном для генераторного гальмування без зносу.
- Автоматичне стоянкове гальмо для надійного утримання техніки на рампях.
- Дискове гальмо, що не потребує технічного обслуговування, забезпечує максимальне гальмування.

## Системи безпеки

Високі показники динаміки руху та потужності вимагають також високого рівня безпеки.

Тому EFG серій 2 і 3 мають широкий спектр захисного обладнання:

- Деактивація всіх гідравлічних функцій при відсутності оператора на сидінні.
- Відсутність неконтрольованого скоочування назад на рампях або схилах завдяки автоматичному стоянковому гальму, навіть якщо двигун не працює.
- Автоматичне зниження швидкості руху на поворотах завдяки Jungheinrich Curve Control.
- Індикація швидкості руху.

Крім того, низка систем допомоги оператору (опція) забезпечують додаткову безпеку для оператора, навантажувача та вантажу.

- Access Control: система контролю доступу, яка дає дозвіл на рух вилкового навантажувача лише після перевірки в певній послідовності засобів безпеки:

1. Перевірка чинного права на доступ.
2. Наявність оператора на сидінні.
3. Пристібнутий ремінь безпеки.

ТОВ "ТІ"СТАЛКЕР"  
м.Дніпро  
проспект О. Поля 46а  
+38 (099) 650 0 450  
+38 (098) 650 0 450  
+38 (073) 650 0 450  
info@stalker.com.ua  
stalker.com.ua

Заводи, центри збуту і  
сервіс Jungheinrich у Європі  
ISO 9001 / ISO 14001

ISO 9001  
ISO 14001

Підлогові підйомно-  
транспортні засоби  
Jungheinrich відповідають  
європейським  
вимогам безпеки.



**JUNGHEINRICH**  
Machines. Ideas. Solutions.